


機車行升級轉型輔導專案_SY 三陽工業課程題庫

- 1 (C) 點火系統所造成的怠速不穩，與下述何項無關？(A)火星塞 (B)高壓線 (C)氣門間隙 (D)點火正時
- 2 (D) 磁電式曲軸位置感知器無以下組成零件？(A)脈波線圈 (B)永久磁鐵 (C)正時轉子 (D)熱敏電阻
- 3 (A) 曲軸的軸向間隙，是以(A)千分錶 (B)外測微器 (C)內測微器 (D)T型規 測量
- 4 (A) 進氣歧管內的真空度在同一轉速下是隨(A)節氣門開度縮小而增高 (B)汽油與空氣混合比而增高 (C)引擎排氣量而增高 (D)節氣門開度增大而增高
- 5 (A) 汽油噴射引擎，如使用無減壓電阻的高電阻式噴射嘴，其工作電壓約為(A)12V (B)7~9V (C)3~5V (D)1
- 6 (C) 汽油噴射引擎水溫感知器之作用，當引擎溫度低時，會使(A)進氣量增加 (B)噴油量減少 (C)噴油量增加 (D)進氣量減少
- 7 (B) 下列何者無法由EFI噴射電腦(PCM)讀出故障代碼？(A)水溫感知器 (B)PCV閥 (C)引擎轉速感知器 (D)含氧感知器
- 8 (B) 汽油噴射引擎未發動時，引擎故障指示燈應在(A)點火開關打開後，需等3~5秒才亮起 (B)點火開關打開後，即刻亮起 (C)點火開關未打開時，即會亮起 (D)點火開關打開後，即刻亮起，但等3~5秒後熄滅
- 9 (C) 汽油噴射引擎之進氣歧管絕對壓力感知器(MAP)的作用，是量測(A)點火時間 (B)排氣量 (C)進氣量 (D)
- 10 (D) 現代汽油噴射系統的電腦電源是(A)由發電機電壓調整器供應電源 (B)經繼電器由電瓶直接供應 (C)不經繼電器直接由電瓶供應 (D)由電瓶直接及經點火開關共同供應電源
- 11 (D) 某汽油噴射引擎發動後無怠速，下列何者應優先檢查？(A)大氣壓力感知器 (B)引擎轉速感知器 (C)引擎電腦電源搭鐵 (D)燃油壓力
- 12 (A) 通常以火星塞中心瓷體顏色，判斷火星塞的熱值(Heat range)是否適合該引擎，如瓷體顏色為棕色(或褐色)，則此火星塞(A)正常 (B)太冷 (C)無法分辨 (D)太熱
- 13 (C) 電壓電流錶之使用，以下何項敘述錯誤？(A)感應夾的箭頭方向應與電流方向相同 (B)採用一般線夾時，必須與電路串聯以測量電流 (C)測量電壓時，開關應轉在DC A位置 (D)BATT. CHECK表示錶內裝有乾電池
- 14 (A) PCV系統是為了避免_何者_對空氣的污染？(A)HC (B)NOX (C)CO2 (D)CO
- 15 (C) 點火正時太晚時，會發生(A)排氣中NOx含量增加 (B)爆震 (C)引擎過熱 (D)回火
- 16 (D) 往復式引擎，活塞在汽缸中速度最快之點是(A)行程中央 (B)上死點 (C)下死點 (D)連桿中心線與曲軸臂中心線成直角時
- 17 (C) 氣門重疊的主要功用是(A)使引擎易於起動 (B)防止氣門燒毀 (C)增進容積效率 (D)減少廢氣污染
- 18 (C) 若金屬導線的溫度維持在某一固定溫度，則此金屬導線之電阻大小和下列何者無關？(A)導線的截面積 (B)導線的材質 (C)導線所接的電壓 (D)導線的長短。
- 19 (D) 磁電式信號產生器發出的信號是(A)直流電壓 (B)高電阻 (C)低電阻 (D)交流電壓

- 20 (B) 汽油噴射引擎將點火時間固定在一定值，是在 (A)快怠速時 (B)起動時 (C)暖車時 (D)加速時
- 21 (B) 電熱偶式溫度錶，其送信器是採用 (A)電位計式可變電阻 (B)熱敏電阻式 (C)磁電式 (D)光電式
- 22 (C) 溫度錶高溫位置是以 (A)E (B)C (C)H (D)F 表示
- 23 (C) 一般電瓶容量的表示方法是 (A)A (B)KA (C)AH (D)KV
- 24 (B) 參考電壓調節器提供給各感知器的參考電壓，通常約為 (A)3V (B)5V (C)9V (D)12V
- 25 (A) 汽油噴射系統的低溫起動性良好，是因為 (A)汽油是在一定壓力下霧化噴出 (B)汽油經冷卻水間接加熱 (C)進氣歧管較短 (D)空燃比較大
- 26 (A) 四行程引擎曲軸旋轉一轉，其凸輪軸轉 (A)1/2轉 (B)1轉 (C)1又1/2轉 (D)2轉
- 27 (B) 方向燈會閃滅是由於線路中裝有 (A)調整器 (B)閃光器 (C)燈泡 (D)交流發電機
- 28 (A) 測量電流時，電流錶的線夾應與電路 (A)串聯 (B)並聯 (C)複聯 (D)以上皆非
- 29 (A) 使用電壓錶(DCV)測量一只12V電瓶，應將檔位撥在DCV何處？ (A)20V (B)50V (C)250V (D)10V處
- 30 (C) 將兩個電壓和電容量都相同的電瓶串聯時，(A)電壓不變，容量加倍 (B)電壓、容量均加倍 (C)電壓加倍，容量不變 (D)電壓、容量均不變
- 31 (C) 下列都是有關於電池的敘述，何者正確？ (A)串聯的電池愈多時，電壓不變 (B)並聯的電池數增加時，電壓愈大 (C)串聯的電池愈多時，總電壓變大 (D)同一個電燈，其兩端的電壓愈大時，經過的電流也不變。
- 32 (C) 關於電流，下列敘述何者為非？ (A)電流大小是指每秒通過導線某一截面的電量 (B)其單位為庫侖／秒 (C)其方向由電位差大小決定 (D)負電荷流動的方向為電子流方向，和電流方向一定相反。
- 33 (B) 下列哪一項是對電阻的最佳描述？ (A)電阻就是電路中阻力的大小 (B)電阻就是電路中導體兩端電壓與電流的比值 (C)電阻就是電路中燈泡明暗程度的表現 (D)電阻就是電路中燈泡冷熱程度的表現。
- 34 (D) 利用三用電錶無法量測 (A) 電壓 (B) 電流 (C) 電阻 (D) 功率。
- 35 (D) 瓦特是什麼單位？ (A) 電阻 (B) 電壓 (C) 電流 (D) 電功率。
- 36 (D) 有關三用電錶之使用，下列敘述何者錯誤？ (A) 指針式電錶使用前須歸零 (B) 量測電流時需與被測物串聯 (C) 量測電壓時需與被測物並聯 (D) 量測電阻值時不需切斷被測物之電源。
- 37 (B) 燃料系統中理論混合比為 (A) 17:1 (B) 14.7:1 (C) 12:1 (D) 10:1。
- 38 (D) 交流電的特性是 (A) 可儲存於電瓶 (B) 可經由變壓器改變電壓 (C) 與直流電的特性相同 (D) 電流方向會隨時間變換。
- 39 (D) 有關壓力式水箱蓋，下列敘述何者錯誤？ (A) 壓力高於標準，則壓力活門打開 (B) 壓力低於標準則真空活門開啟 (C) 可以提高冷卻效率，減少冷卻水流失 (D) 可以降低水的沸點。
- 40 (B) 下列哪一項機車電路必須裝置繼電器？ (A) 小燈 (B) 起動馬達 (C) 燃油錶 (D) 煞車燈。
- 41 (C) 可供應大電流給需要動作的裝置是_何_作動器？ (A) 電動馬達式 (B) 感溫式 (C) 繼電器式 (D) 電磁線圈

- 42 (D) 電流錶如果與電器並聯連接測量，電流錶會 (A) 指示出電器消耗電流 (B) 錶針不動，不會燒壞 (C) 錶針會走，數據不準確 (D) 燒壞。
- 43 (C) 現今EFI噴射型式機車用磁電機大多為 (A) 單相 (B) 雙相 (C) 三相 (D) 四相。
- 44 (D) 左、右煞車燈開關與起動繼電器間兩者是 (A) 先串聯再並聯 (B) 先並聯再並聯 (C) 先串聯再串聯 (D) 先並聯再串聯。
- 45 (C) 使用EFI噴射電腦診斷器清除故障碼時，必須於下列所述何種狀態？(A) 點火開關OFF，引擎不運轉 (B) 點火開關ON，引擎怠速運轉 (C) 點火開關ON，引擎不運轉 (D) 點火開關ON，引擎低速運轉。
- 46 (A) 四行程引擎調整氣門間隙時，其凸輪是位於 (A) 基圓 (B) 凸角 (C) 剛頂到凸角時 (D) 剛轉過凸角時。
- 47 (B) 內燃機是由熱能轉變為 (A) 光能 (B) 機械能 (C) 動能 (D) 化學能。
- 48 (B) 下列構件中，何者是利用自感應與相感應的原理所作動？(A) 方向燈繼電器 (B) 點火線圈 (C) 發電機 (D) 起動馬達。
- 49 (A) 有關導線電阻，下列敘述何者錯誤？(A) 導線截面積愈大電阻愈大 (B) 導線愈長電阻愈大 (C) 導線溫度愈高電阻愈大 (D) 導線的材質採用銅是因電阻小。
- 50 (C) 引擎之動力行程終止於 (A) 活塞下死點位置 (B) 進汽門開啟時 (C) 排氣門開啟時 (D) 活塞上死點位置。
- 51 (B) 螺絲的鎖緊扭力為2kg-m，如果扭力扳手的單位為kg-cm，則應鎖至 (A) 20kg-cm (B) 200kg-cm (C) 2000kg-cm (D) 20000kg-cm
- 52 (A) 以汽缸壓力錶由火星塞孔處量單缸引擎的汽缸壓縮壓力時，化油器的節氣門位置應在 (A) 全開 (B) 全關 (C) 半開 (D) 自然開
- 53 (D) 有關打檔式機車之檢修，現象為引擎無法起動且起動馬達無法旋轉，下列敘述何者最不可能？(A) 起動繼電器無法作用 (B) 主鑰匙開關故障 (C) 電瓶電壓低 (D) 煞車燈開關損壞
- 54 (D) 將四行程機車的火星塞拆下，發覺表面積黑油及黑碳，下列何者最不可能為其原因？(A) 汽門導管磨損 (B) 汽缸磨損 (C) 活塞環磨損 (D) 空燃比過稀
- 55 (C) 下列何者為彈簧墊圈之主要功能？(A) 保護工作面 (B) 增大承壓面積 (C) 防止螺絲或螺帽鬆脫 (D) 增大固
- 56 (C) 一般汽油引擎之進氣行程時，進氣門早開度數約為 (A) 上死點後20度 (B) 上死點後10度 (C) 上死點前5度 (D) 上死點後15度
- 57 (D) 機器腳踏車電路圖中，下圖所示電子元件之符號代表  (A) PNP電晶體 (B) NNP電晶體 (C) PNN電晶體 (D) NPN電晶體
- 58 (D) 下列敘述何者錯誤？(A) 火星塞間隙量測應使用火星塞間隙規 (B) 汽門間隙量測應使用厚薄規 (C) 測量軸彎曲度應使用千分錶 (D) 測量曲軸斜差應使用塑膠量規

- 59 (A) 有關三用電錶之使用，下列敘述何者錯誤？(A)量測電阻值時不需切斷被測物之電源 (B)量測電壓時需與被測物並聯 (C)量測電流時需與被測物串聯 (D)指針式電錶使用前須歸零
- 60 (B) 機車服務站內所使用物品之定位放置，是屬於5S運動項目中何項之要求？(A)整理 (B)整頓 (C)清潔 (D)機器腳踏車定期檢查表施工方式之說明，下列何者錯誤？(A)I：檢查 (B)A：更換 (C)C：清潔 (D)L：以同排氣量條件，二行程引擎比四行程引擎 (A)耗油量小 (B)耗機油量小 (C)單位馬力引擎重量較輕 (D)排氣污染度較不嚴重
- 62 (C) 汽缸壓縮壓力過低之可能原因，不包含下列何者？(A)汽門間隙調整不良 (B)汽門座腐蝕 (C)汽門彈簧彈性過大 (D)汽門面積積碳
- 63 (C) 關於汽缸壓縮壓力之敘述，下列何者錯誤？(A)壓縮比愈高，跳火電壓愈高 (B)壓縮比愈低，跳火電壓愈低 (C)壓縮比高低與跳火電壓無關 (D)當壓縮比不變時，跳火電壓將較為穩定
- 64 (C) 有關四行程汽油引擎的敘述，下列何者錯誤？(A)進汽門早開可增加進氣量 (B)在進汽行程末端活塞通過下死點開始上行後，混合氣即無法進入汽缸 (C)壓縮壓力為壓縮行程中，混合氣的最大壓力 (D)進、排氣門的早開晚關稱為汽門正時
- 65 (B) 有關火星塞之敘述，下列何者正確？(A)電極間隙愈大，跳火電壓愈小 (B)若火星塞間隙太大，則引擎高速時更容易點火 (C)汽缸內壓力愈高，跳火電壓愈高 (D)熱式火星塞散熱能力較佳
- 66 (C) 有關電容放電式點火線路(CDI-DC點火)的敘述，下列何者錯誤？(A)其中的振盪電路可將直流轉交流 (B)直流轉交流的目的是要提升電壓 (C)變壓器的輸出電流直接對電容器充電 (D)電容器的輸出會接到發火線圈的初級線圈
- 67 (C) 下列何者為機車電子控制燃油噴射系統之油路循環？(A)燃油箱→燃油濾清器→燃油泵浦→油壓調節器→供油管→噴油嘴 (B)燃油箱→燃油泵浦→供油管→燃油濾清器→噴油嘴→油壓調節器 (C)燃油箱→燃油泵浦→燃油濾清器→油壓調節器→供油管→噴油嘴 (D)燃油箱→燃油濾清器→供油管→燃油泵浦→油壓調節器
- 68 (A) 機車之燃油噴射系統，其噴油嘴噴射量之多寡乃是 (A)噴油嘴開啟時間 (B)供油管之供油壓力 (C)進氣歧管真空度 (D)噴油嘴開度大小
- 69 (A) 有關汽油引擎所用轉子式機油泵之敘述，下列何者錯誤？(A)外轉子轉速慢於內轉子 (B)機油是經由內、外轉子相接的牙隙空間變化以產生壓力 (C)內、外轉子旋轉的方向相反 (D)內轉子為驅動齒輪
- 70 (C) 有關二行程引擎所常用之可變輸出量機油泵的敘述，下列何者正確？(A)主柱塞由曲軸直接帶動旋轉 (B)機油流量僅由引擎轉速來控制 (C)柱塞導銷主要功能為控制副柱塞之伸長量 (D)主柱塞可作旋轉及往復運動
- 71 (D) 機車之Efi燃油噴射系統，當引擎溫度低時，電腦(ECM)會進行下列何種調整動作？(A)增加燃油噴射時間 (B)減少燃油噴射時間 (C)維持噴油時間固定 (D)減少引擎進氣量
- 72 (A) 2 Ω、5 Ω、10 Ω 三電阻並聯，已知流過10 Ω 的電流為1 A，求5 Ω 電阻之功率消耗為 (A)2 W (B)5 W (C)10 W (D)20 W

- 有關現在機車用LED(發光二極體)燈光模組的敘述，下列何者錯誤？(A)與同樣亮度之一般燈泡相比較，其消耗的電流較小 (B)模組中每一個LED之間，是採用串聯的方式 (C)LED的亮度與通過的電流有關 (D)若將LED的電壓正極和負極反接，則不會發光
- 74 (B)
- 75 (D) 影響傳動效率的元件，下列何者較無關？(A)離合器 (B)皮帶 (C)皮帶盤 (D)變速齒輪組
- 76 (B) 速克達型齒輪箱通氣管有齒輪油流出是何種原因？(A)油太稀 (B)油太髒堵塞回油孔 (C)正常現象 (D)油封破裂
- 有關機油之敘述，下列何者錯誤？(A)高速行駛時，機油消耗量增加 (B)機油黏度過低，將使機油容易經由
- 77 (C) 活塞的間隙進入燃燒室 (C)機油中加入抗氧化劑可防止酸性物質的生成，但會增加腐蝕性與磨損速度 (D)汽門桿、汽門導管與導管油封磨損時，會使機油經由汽門導管進入燃燒室
- 78 (D) 一般市售的機車，其電腦(ECM)如何控制噴油嘴噴射燃料？(A)改變噴油嘴線圈的電流大小 (B)改變噴油嘴線圈的電壓大小 (C)控制噴油嘴線圈是否連接電源 (D)控制噴油嘴線圈的搭鐵(接地)
- 79 (C) 活塞的哪一個方向，叫做推力面(衝擊面)？(A)活塞銷的方向 (B)活塞銷成45度的方向 (C)和活塞銷成90度的方向 (D)和活塞銷成60度的方向
- 有關CV型(常是真空型)的化油器，下列敘述何者錯誤？(A)節流閥上裝有彈簧，節流閥與膜片相連 (B)節流
- 80 (D) 閥控有負壓孔 (C)CV型是流速不變化，而以文氏管的面積變化來控制引擎回轉速 (D)加油時靠大氣壓力使節流閥上升
- 81 (B) 引擎高速回轉中，加油握把急速放鬆時，歧管內之負壓會 (A)降低 (B)增高 (C)不變 (D)依壓縮壓力而定
- 82 (C) 關於機車引擎，下列何者較不可能為爆震發生的原因？(A)點火太早 (B)引擎溫度過高 (C)辛烷值過高 (D)進氣溫度過高
- 83 (C) 甲電瓶12V、70安培小時，乙電瓶6V、140安培小時，那一個電瓶的電功率較大？(A)甲 (B)乙 (C)一樣大 (D)不能比較
- 84 (B) Neutral Switch是代表 (A)方向燈開關 (B)空檔燈開關 (C)喇叭開關 (D)前燈開關
- 85 (A) 四行程引擎調整氣門間隙時，其凸輪是位於 (A)基圓 (B)凸角 (C)剛頂到凸角時 (D)剛轉過凸角時。
- 86 (A) 發電機是利用何者原理？(A)弗萊明右手定則 (B)弗萊明左手定則 (C)巴斯葛耳原理 (D)歐姆定律
- 87 (B) 機車發電機外轉子的凸緣長度與下列何者有關係？(A)怠速點火角度 (B)總進角角度 (C)汽缸大小 (D)無
- 88 (C) 碟式煞車的來令片磨損，則煞車來令片與煞車盤的間隙會 (A)變大 (B)變小 (C)不變 (D)不一定
- 89 (A) 標示100/90-1654S之機車外胎，其90係指 (A)高寬比 (B)輪胎寬度 (C)輪圈直徑 (D)輪胎胎壓
- 90 (D) 為了防止由空氣壓力及負載衝擊所引起的輪胎變形，常在 (A)胎面花紋部 (B)保護層(斷層) (C)襯布(線層) (D)突緣(胎唇) 放進好幾條鋼絲，用硬質橡膠被覆
- 91 (D) 變速齒輪移位機構中，用來定位各檔位防止跳檔的是 (A)變速軸移位回位彈簧 (B)變速轂 (C)齒輪移位凸輪 (D)齒輪移位凸輪制止器

- 有關車架傳動鏈條，下列何者錯誤？(A)鏈節型式有直銷型與肩銷型 (B)傳動鏈條接頭夾的開端需與鏈條旋轉方向相反而裝入 (C)調整鏈條鬆弛度時螺帽兩端刻劃在相同位置的刻度 (D)調整鏈條鬆弛度完成，鎖緊輪軸螺帽，將舊定位銷插入即可
- 92 (D)
- 93 (C) 轉向桿延長線與輪胎垂直中心線所成的角度，稱為(A)拖曳(導距) (B)外傾角 (C)後傾角(斜角) (D)前傾角
- 94 (C) 汽油噴射引擎之進氣歧管絕對壓力感知器(MAP)的作用，是量測(A)點火時間 (B)排氣量 (C)進氣量 (D)汽油噴射引擎冷車時造成無法發動的可能原因，技師甲說：曲軸感知器斷路，技師乙說：節氣門位置感知器(TPS)斷路，誰的說法較正確？(A)技師甲 (B)技師乙 (C)二者都不正確 (D)二者都正確
- 95 (A)
- 96 (C) 使用方向燈時，發現煞車燈或尾燈也同時微亮，表示(A)方向燈燈泡瓦特數不符規定 (B)方向燈線路接錯 (C)電路搭鐵不良 (D)方向燈線路鬆脫
- 97 (A) 汽油引擎混合比較稀薄，而導致引擎有熄火趨勢時，則引擎排出廢氣中何者有增加趨勢？(A)HC (B)CO (C)NO_x (D)SO₂
- 98 (D) 引擎進排氣門的開閉時間是(A)進氣門為早開晚關，排氣門為晚開早關 (B)進氣門為晚開早關，排氣門為早開晚關 (C)進排氣門都準確地在上死點打開，在下死點關閉 (D)進排氣門為早開晚關
- 99 (B) 機油產生密封作用，最顯著的機件部位是(A)連桿與曲軸 (B)活塞環與汽缸壁 (C)氣門與氣門座 (D)氣門桿與搖臂
- 100 (C) 第一道活塞環為提高耐磨性，表面通常鍍一層(A)錫 (B)鎳 (C)鉻 (D)錳
- 101 (A) 關於電瓶極板，下列敘述何者錯誤？(A)電瓶極板面積與電壓大小成正比 (B)電瓶極板面積與電壓大小無關 (C)電瓶極板面積與電容量大小成正比 (D)分電池負極板數目比正極板多一片。
- 102 (C) 對於變壓器的作用，下列敘述何者正確？(A)線圈匝數與電壓成反比 (B)電流與線圈的匝數成正比 (C)電壓與電流成反比 (D)線圈匝數、電壓及電流三者成正比。
- 有關現在機車用LED(發光二極體)燈光模組的敘述，下列何者錯誤？(A)與同樣亮度之一般燈泡相比較，其消耗的電流較小 (B)模組中每一個LED之間，是採用串聯的方式 (C)LED的亮度與通過的電流有關 (D)若將LED的電壓正極和負極反接，則不會發光。
- 103 (B)
- 104 (C) 不同電阻值的電器在並聯電路中，各並聯電器的什麼是相同的？(A)電阻 (B)電流 (C)電壓 (D)電功
- 有關燃油噴射引擎之燃油泵浦的敘述，下列何者錯誤？(A)出口處裝有單向閥，可保持引擎熄火之油路殘壓 (B)內部充滿汽油，可由汽油的流動來散熱 (C)採用無刷馬達，以避免火花的產生 (D)有釋壓閥，防止供油壓力太高。
- 105 (C)
- 106 (B) 燃油噴射式機器腳踏車，會切斷電腦(ECU)電源之元件為何？(A)含氧感知器 (B)傾倒感知器 (C)進氣溫度及壓力感知器 (D)引擎溫度感知器。
- 107 (D) 機器腳踏車之燃油噴射系統，下列那一元件故障時不會影響燃油壓力之大小？(A)燃油泵浦 (B)燃油壓力調整器 (C)燃油濾清器 (D)燃油錶。

- 108 (A) 有關燃油噴射系統節氣門位置感知器 (TPS) 之敘述，下列何者錯誤？ (A) 節氣門全開時電壓為12V (B) 為可變電阻型式 (C) 供應電壓為5V (D) 與節氣門轉軸連動。
- 109 (C) 雇主於臨時用電設備加裝漏電斷路器，可避免下列何種災害發生？ (A) 墜落 (B) 物體倒塌、崩塌 (C) 感電 (D) 被撞。
- 關於一個機車技術從業人員之敘述，下列何者錯誤？ (A) 避免長時間與油類接觸，特別是使用過的引擎機油
- 110 (C) (B) 不要穿著油污的衣物、鞋子 (C) 可使用煤油或其它溶劑清潔皮膚 (D) 工作服應定期清洗，並與個人衣物分開處理。
- 111 (D) 當實施保養時，發現火星塞的積碳成灰白色，而車主說明此機車主要用於山區載貨，則下列何者為最可能的處置方式？ (A) 將火星塞間隙調大 (B) 將火星塞間隙調小 (C) 換裝熱型火星塞 (D) 換裝冷型火星塞。
- 112 (C) 關於氣冷式與水冷式引擎相比較時，下列何者正確？ (A) 水冷式成本較便宜 (B) 氣冷式保養較不易 (C) 水冷式對引擎工作溫度控制較平穩 (D) 水冷式設備重量較輕。
- 113 (A) 有關氣冷式機車的曲軸箱吹漏氣系統，下列敘述何者正確？ (A) 須定期排放囤積之廢油 (B) 產生之廢油成分只有機油 (C) 廢油呈現乳白色時，表示引擎內部漏水 (D) 其通氣管直接通大氣。
- 114 (A) 當節流閥瞬間回油時，下列敘述何者正確？ (A) 二次空氣被關閉以防止排氣管放炮 (B) 燃油泵浦會暫時停止運轉以降低噴油 (C) 二次空氣截斷閥會因排氣管的負壓而作動 (D) 二次空氣截斷閥會因進氣歧管的正壓而
- 115 (C) 關於引擎溫度感知器之特性，下列敘述何者錯誤？ (A) 感知器受熱時，其輸出電壓下降 (B) 感知器冷卻時，其輸出電壓上升 (C) 其輸出電壓值與溫度成正比 (D) 其電阻變化與溫度成反比。
- 關於含氧感知器 (O2 Sensor)，下列敘述何者錯誤？ (A) 含氧感知器之訊號電壓通常在 0.1~0.9V 之間變化
- 116 (D) (B) 當混合汽太稀時，含氧感知器所產生的訊號電壓較低 (C) 引擎運轉中若含氧感知器之訊號電壓都固定在某一數值時，其原因可能是含氧感知器故障 (D) 含氧感知器之訊號電壓較高時，通常表示排氣中之含氧量
- 117 (A) 機車之EFI燃油噴射系統中，當水溫感知器與進氣溫度感知器的溫度升高時，使用歐姆錶分別量測兩者之電阻值，下列敘述何者正確？ (A) 兩種感知器的電阻值均變小 (B) 兩種感知器的電阻值均變大 (C) 水溫感知器的電阻值變大而進氣溫度感知器的電阻值變小 (D) 水溫感知器的電阻值變小而進氣溫度感知器的電阻值
- 118 (A) 針對電瓶 (Battery) 之敘述，下列敘述何者正確？ (A) AH為電容量之表示 (B) 兩個12V5AH串聯時，可獲得較大之輸出電流量 (C) 每個分電池之開路電壓約為2.5V (D) 電解水之比重並不會隨著充電作用而升高。
- 119 (D) 申請機車強制檢理賠，需檢附之相關證明文件，下列何者為非？ (A) 交通警察單位事故證明書 (B) 就醫診斷證明書 (C) 該診斷證明書的相關自負額收據 (包括藥品及掛號費) (D) 民間國術館診斷證明書。
- 120 (B) 一氧化碳對人體健康的危害主要是 (A) 致癌 (B) 降低氧氣輸送血紅素之功能 (C) 氣管炎 (D) 肝傷害。