

摩特動力工業股份有限公司

工業局車行轉型測驗課程題庫

- (2) 1. ABS 防鎖死煞車系統正常運作，下列敘述何者正確？ (1)行車時儀錶上的 ABS 指示燈常亮 (2)行車時儀錶上的 ABS 指示燈熄滅 (3)行車時儀錶上的 ABS 指示燈閃爍 (4)行車時儀錶上的 ABS 指示燈閃 1 長 2 短。
- (2) 2. ABS 防鎖死煞車系統，行車時 ABS 指示燈亮起，此時煞車系統有何現象？ (1)ABS 系統作用正常 (2)ABS 系統失效，回復到傳動的碟式煞車模式 (3)車輛會沒有煞車 (4)ABS 系統失效，車輛沒煞車。
- (3) 3. ABS 防鎖死煞車系統作動時，其控制循環依序為何？ (1)調壓，增壓，減壓 (2)洩壓，增壓，調壓 (3)持壓，減壓，增壓 (4)加壓，減壓，持壓。
- (3) 4. ABS 防鎖死煞車系統具自我診斷功能，電源開啟時，行車車速達多少時，ABS 指示燈會熄滅，進行待命狀態？ (1)5 KM/H (2)6 KM/H (3)7 KM/H (4)8 KM/H。
- (4) 5. 配備有 ABS 防鎖死煞車系統的車輛，輪胎選用時應注意什麼？ (1)要選用較平的輪胎 (2)要選用較高的輪胎 (3)一定要用熱熔胎 (4)原輪胎的標稱尺寸規格不可變更。
- (4) 6. 有一電阻值為 3Ω 的燈泡，電壓為 12 伏特，其電流為多少安培？ (1)5 安培 (2)40 安培 (3)50 安培 (4)4 安培。
- (1) 7. 配備有 ABS 防鎖死煞車系統的車輛，儀錶車速信號來源為何？ (1)由 ABS 主機提供 (2)由碼錶齒輪提供 (3)由電噴系統 ECU 提供 (4)由輪速感知器直接送給儀錶。
- (1) 8. 電子噴射系統中，汽油泵將汽油加壓至多少？ (1)3kgf/cm² (2)5kgf/cm² (3)2kgf/cm² (4)4kgf/cm²。
- (3) 9. 符號 Ω 為何種元件常用之單位？ (1)電壓 (2)電流 (3)電阻 (4)電功率。
- (2) 10. 下列公式，何者為歐姆定律？ (1) $P=I^2R$ (2) $V=IR$ (3) $Q=CV$ (4) $X_L=2\pi fL$
- (2) 11. 電子噴射系統中噴油嘴驅動電壓為多少伏特？ (1)100 Ω (2)12 伏特 (3)5 伏特 (4)1 Ω 。
- (1) 12. 電子噴射系統中，溫度類的感應器多為負溫度係數之熱敏電阻所組成，下列敘述何者正確？ (1)溫度愈高，電阻愈小 (2)溫度愈低，電阻愈小 (3)溫度愈高，電阻愈大 (4)無法比較。
- (4) 13. 電子噴射系統中，溫度感應器信號回饋電壓範圍為多少伏特？ (1)0-12 伏特 (2)0-3.3 伏特 (3)0-8 伏特 (4)0-5 伏特。
- (1) 14. 電子噴射系統中，節氣門位置感知器信號回饋電壓範圍為多少伏特？ (1)0-5 伏特 (2)0-12 伏特 (3)0-3.3 伏特 (4)0-8 伏特。
- (2) 15. 電子噴射系統中怠速控制電磁閥驅動電壓為多少伏特？ (1)100 Ω (2)12 伏特 (3)5 伏特 (4)1 Ω 。
- (4) 16. 電子噴射系統中，進氣壓力感知器信號回饋電壓範圍為多少伏特？ (1)0-12 伏特 (2)0-3.3 伏特 (3)0-8 伏特 (4)0-5 伏特。
- (1) 17. 電子噴射系統中，進氣溫度感應器信號回饋電壓範圍為多少伏特？ (1)0-5 伏特 (2)0-3.3 伏特 (3)0-8 伏特 (4)0-12 伏特。
- (1) 18. 電子噴射系統中，含氧感知器信號回饋電壓範圍為多少伏特？ (1)0-800mv (2)0-12 伏特 (3)0-8 伏特 (4)0-7.5 伏特。
- (2) 19. 電子噴射系統中汽油泵的壓力如果低於標準值 3kgf/cm²，車輛會有何現象？ (1)車輛無異狀 (2)冷車不好發動或加速無力 (3)火星塞積碳黑化 (4)點火漏電不良。
- (2) 20. 電子噴射系統中噴油嘴局部阻塞，車輛會有何現象？ (1)車輛無異狀 (2)冷車不好發動或加速無力 (3)火星塞積碳黑化 (4)點火漏電不良。
- (2) 21. 電動車的座墊如果沒有確實扣好，車輛會有何現象？ (1)車輛可正常行駛 (2)車輛無法進入解鎖模式，無法騎乘 (3)行車時會跳電 (4)無法加速。
- (1) 22. 電動車系統若將 A 車的大電池，放進 B 車的電池桶內，車輛會有何現象？ (1)進行解鎖操作時，儀錶顯示驚嘆號，車輛無法解鎖 (2)車輛可正常操作 (3)換一個無法騎乘，同時換兩個就可正常使用 (4)可正常進到馬達待命模式。
- (3) 23. 電動車系統要將車輛由上鎖模式切換至解鎖模式應如何操作？ (1)長按智慧鑰匙 (2)長按啟動鍵 (3)短按智慧鑰匙 (4)長按 SMART 鍵。
- (2) 24. 電動車系統要將車輛由解鎖模式切換至馬達待命模式應如何操作？ (1)長按智慧鑰匙 (2)拉煞車桿+啟動鍵 (3)短按智慧鑰匙 (4)拉煞車桿+SMART 鍵。
- (2) 25. 電動車系統要將車輛由馬達待命模式切換至解鎖模式應如何操作？ (1)長按智慧鑰匙 (2)拉煞車桿+

- 啟動鍵 (3)短按智慧鑰匙 (4)拉煞車桿+SMART 鍵。
- (3) 26. 電動車系統要將車輛由解鎖模式切換至上鎖模式應如何操作? (1)長按 SMART (2)拉煞車桿+啟動鍵 (3)短按智慧鑰匙 (4)拉煞車桿+SMART 鍵。
- (1) 27. 電動車系統要將車輛由解鎖模式切換至上鎖模式應如何操作? (1)開啟座墊 (2)拉煞車桿+啟動鍵 (3)短按 SMART (4)拉煞車桿+SMART 鍵。
- (2) 28. 電動車系統要將車輛由上鎖模式切換至休眠模式應如何操作? (1)開啟座墊 (2)SMART+啟動鍵 (3)短按 SMART (4)拉煞車桿+SMART 鍵。
- (4) 29. 電動車系統要將車輛由休眠模式切換至上鎖模式應如何操作? (1)開啟座墊 (2)SMART+啟動鍵 (3)短按 SMART (4)長按啟動鍵。
- (1) 30. 某電熱器之額定為 100V/1250W, 其等效之電阻為多少歐姆? (1)12.5 (2)8 (3)5 (4)2.5。
- (1) 31. 關於導線電阻值的大小, 下列敘述何者正確? (1)和截面積成反比 (2)和長度成反比 (3)和電阻係數成反比 (4)和溫度無關。
- (1) 32. 電子噴射車輛如何判斷充電系統是否正常? (1)充電電壓界於 13-15 伏特 (2)充電電壓界於 10-12 伏特 (3)充電電壓界於 13-18 伏特 (4)充電電壓界於 7-15 伏特。
- (3) 33. 車輛充電電壓會過高, 其可能原因為何? (1)發電線圈故障 (2)保險絲燒斷 (3)穩壓器故障 (4)引擎故障。
- (4) 34. 電子噴射系統中噴油嘴不噴油, 其可能原因為何? (1)汽油泵損壞 (2)引擎轉速感知器故障 (3)ECU 損壞 (4)以上皆是。
- (1) 35. 電子噴射系統中故障碼區分為兩種狀態 (1)現存故障碼及歷史故障碼 (2)特別碼及註記碼 (3)烙碼及打刻碼 (4)以上皆是。
- (3) 36. 電動車系統 DCBOX 直流電力盒, 會將兩個大電池進行串連, 串連後的電壓約為多少伏特? (1)60 伏特 (2)220 伏特 (3)90 伏特 (4)12 伏特。
- (3) 37. 一個 $2k\Omega$ 電阻器和電池接後, 有 6mA 電流流過, 若電池現和 600Ω 電阻器連接, 此電阻器上流過的電流為 (1)60mA (2)40mA (3)20mA (4)10mA。
- (2) 38. 三用電錶量測電壓時, 探棒與量測點為? (1)串聯 (2)並聯 (3)先串後並 (4)先並後串。
- (1) 39. 三用電錶量測電流時, 探棒與量測點為? (1)串聯 (2)並聯 (3)先串後並 (4)先並後串。
- (4) 40. 電子噴射系統中對於感知器的敘述, 下列何者正確? (1)進氣壓力是用來感測節氣門位置 (2)進氣溫度是用來感測油氣混合後的溫度 (3)含氧感知器的功能是感測進氣中的氧氣濃度 (4)曲軸位置感知器用來感測引擎轉速及活塞位置。
- (1) 41. 電子噴射系統中, 對於汽油泵敘述何者正確? (1)電源開啟時, 汽油泵會預加壓, 以利車輛起動 (2)汽油泵加壓至標準時即停止運轉 (3)電源開啟時, 汽油泵沒有預加壓, 一定是汽油泵故障 (4)汽油泵將汽油送至化油器浮子室內。
- (2) 42. 電子噴射系統中, 對於節氣門位置感知器敘述何者正確? (1)油門全開進行啟動, 車輛較好發動 (2)啟動時如果節氣門開度全開, 大於 ECU 設定值會控制車輛無法發動, 即防暴衝機制 (3)節氣門位置感知器感測活塞位置, 以利點火及噴油 (4)以上皆是。
- (4) 43. 電子噴射系統中, 對於噴油嘴不噴油可能原因何者正確? (1)汽油泵故障 (2)噴油嘴阻塞 (3)ECU 故障 (4)以上皆是。
- (1) 44. 電子噴射系統中, 進氣壓力感知器敘述何者正確? (1)引擎未發動情況下, 進氣壓力數值約 100Kpa, 即為空氣中的 1 大氣壓 (2)進氣壓力愈高愈好, 最好是 123Kpa (3)進氣壓力愈低愈好, 最好是 0 Kpa (4)以上皆是。
- (3) 45. 電子噴射系統中, 車輛若無法成功發動, 下列敘述何者正確? (1)一定是噴射系統的問題 (2)一定會有故障碼 (3)如有故障碼應先行排除, 再依序查修, 噴油, 點火, 壓縮 (4)以上皆是。
- (1) 46. 電子噴射系統中, 如何來控制噴油量? (1)控制噴油嘴的開啟的時間 (2)控制噴射壓力 (3)控制噴油嘴開度 (4)以上皆是。
- (1) 47. 汽油辛烷值大小代表汽油的? (1)抗爆性 (2)燃燒速度 (3)產生的動力 (4)以上皆是。
- (1) 48. 電子噴射系統與化油器系統的車輛比較, 下列敘述何者正確? (1)噴射系統對於排放污染及油耗表現較佳 (2)噴射系統較便宜 (3)化油器污染控制比噴射系統好 (4)以上皆是。
- (3) 49. 電子噴射系統中, 是如何將噴油嘴的油針打開進行噴油? (1)利用進氣歧管的真空吸力 (2)利用汽油泵所建立的壓力 (3)利用電磁線圈所產生的磁力 (4)以上皆是。
- (3) 50. 電子噴射系統中將汽油霧化的機件是? (1)汽油泵 (2)汽缸及活塞 (3)噴油嘴 (4)怠速控制閥。

- (2) 51. 電子噴射系統中控制噴油量是由何原件控制？ (1)汽油泵 (2)ECU (3)噴油嘴 (4)怠速控制閥。
- (3) 52. 電子噴射系統中·ECU 其最低工作電壓是多少伏特？ (1)12 伏特 (2)15 伏特 (3)9 伏特 (4)11 伏特。
- (2) 53. 電子噴射系統中·曲軸位置感知器是何種感知原件？ (1)光電式 (2)磁感式 (3)壓電式原件 (4)離心式。
- (3) 54. ABS 防鎖死煞車系統中,行車車速低於多少時,ABS 不會作動？ (1)1 5 KM/H (2)1 6 KM/H (3)7 KM/H (4)1 8 KM/H。
- (2) 55. 保險絲的功用為何？ (1)保護電裝品 (2)保護線路 (3)保護穩壓器 (4)保護保險絲。
- (2) 56. 保險絲如果很容易燒毀,應如何處置？ (1)把保險絲規格加大即可 (2)須排除電裝品有無過電流或配線破皮短路等 (3)用金屬線短接即可 (4)以上皆可。
- (4) 57. 電子噴射系統中·摩托車倒車時系統會控制引擎停止運轉,是由那一零件感應控制？ (1)噴油嘴 (2)汽油泵 (3)節氣門位置感知器 (4)傾倒感知器。
- (2) 58. 電動車系統中·ECU 指的是那一零件？ (1)備用電源 (2)行車電腦 (3)電子節氣門位置感知器 (4)變壓器。
- (3) 59. 電子噴射系統中·汽油泵的工作電壓為多少伏特？ (1)5 伏特 (2)3.3 伏特 (3)12 伏特 (4)110 伏特。
- (1) 60. 電子噴射系統中·點火線圈一次側的工作電壓為多少伏特？ (1)12 伏特 (2)3.3 伏特 (3)5 伏特 (4)110 伏特。
- (1) 61. 電動車系統兩個大電池串連後電壓為 90 伏特,為何電動車要用這麼高的電壓？ (1)相同的瓦數輸出之下,提高電壓可降低電流 (2)因為要水冷才須用高電壓 (3)因為高電壓較易維修 (4)以上皆是。
- (4) 62. 電動車系統中頭燈的工作電壓是多少伏特？ (1)90 伏特 (2)48 伏特 (3)36 伏特 (4)12 伏特。
- (2) 63. 電動車系統中喇叭的工作電壓是多少伏特？ (1)90 伏特 (2)12 伏特 (3)36 伏特 (4)48 伏特。
- (3) 64. 電動車系統中電動水泵的工作電壓是多少伏特？ (1)90 伏特 (2)48 伏特 (3)12 伏特 (4)36 伏特。
- (1) 65. 有關三用電錶的使用,下列敘述何者錯誤？ (1)量測電阻值時不須將待測物的電源移除 (2)量測電壓時與待測物並聯量測 (3)量測電流時與待測物串聯量測 (4)三用電錶可量測電壓,電流及電阻。
- (1) 66. 電動車系統 拉煞車+啟動鍵 可將車輛由解鎖模式切換至馬達待命模式,如無法正常切換進入馬達待命模式其可能原因為何？ (1)車速沒有為 0 在靜止狀態 (2)中腳柱沒有收起 (3)喇叭故障 (4)中腳柱沒有放下。
- (3) 67. 電動車系統 拉煞車+啟動鍵 可將車輛由解鎖模式切換至馬達待命模式,如無法正常切換進入馬達待命模式其可能原因為何？ (1)喇叭故障 (2)中腳柱沒有收起 (3)電子節流閥沒有回到原點定位 (4)中腳柱沒有放下。
- (2) 68. 電動車系統 拉煞車+啟動鍵 可將車輛由解鎖模式切換至馬達待命模式,如無法正常切換進入馬達待命模式其可能原因為何？ (1)喇叭故障 (2)側腳柱沒有收起 (3)頭燈故障 (4)中腳柱沒有放下。
- (1) 69. 電動車系統 拉煞車+啟動鍵 可將車輛由解鎖模式切換至馬達待命模式,如無法正常切換進入馬達待命模式其可能原因為何？ (1)倒檔開關沒有放開 (2)中腳柱沒有收起 (3)頭燈故障 (4)中腳柱沒有放下。
- (3) 70. ABS 防鎖死煞車系統,如輪速感應器與讀取盤距離太大,超出標準值時,車輛會有何狀況？ (1)ABS 無法正常作動 (2)ABS 指示燈可能會常亮,ABS 系統失效,回復到傳動的碟式煞車模式 (3)以上皆是 (4)以上皆非。
- (2) 71. ABS 防鎖死煞車系統,如輪速感應器故障,車輛會有何狀況？ (1)ABS 正常作動 (2)ABS 指示燈可能會常亮,ABS 系統失效,回復到傳動的碟式煞車模式 (3)車輛會沒有煞車 (4)以上皆是。
- (3) 72. ABS 防鎖死煞車系統,如讀取盤變形,輪速讀取不連續,車輛會有何狀況？ (1)ABS 無法正常作動 (2)ABS 指示燈可能會常亮,ABS 系統失效,回復到傳動的碟式煞車模式 (3)以上皆是 (4)以上皆非。
- (3) 73. ABS 防鎖死煞車系統,如前輪輪速感應器故障,車輛會有何狀況？ (1)ABS 無法正常作動 (2)ABS 指示燈可能會常亮,ABS 系統失效,回復到傳動的碟式煞車模式 (3)以上皆是 (4)後輪仍有 ABS 防鎖死控制。
- (3) 74. ABS 防鎖死煞車系統,如後輪輪速感應器故障,車輛會有何狀況？ (1)ABS 無法正常作動 (2)ABS 指示燈可能會常亮,ABS 系統失效,回復到傳動的碟式煞車模式 (3)以上皆是 (4)前輪仍有 ABS 防鎖死控制。
- (3) 75. ABS 防鎖死煞車系統,如輪胎標稱尺寸規格變更,車輛會有何狀況？ (1)ABS 前後輪產生輪速誤差 (2)ABS 指示燈可能會常亮,ABS 系統失效,回復到傳動的碟式煞車模式 (3)以上皆是 (4)車輛會沒有煞車。

- (3) 76. ABS 防鎖死煞車系統，如 ABS 主機液壓裝置故障，車輛會有何狀況？ (1)無法正常顯示車速 (2)ABS 指示燈可能會常亮，ABS 系統失效，回復到傳動的碟式煞車模式 (3)以上皆是 (4)車輛會沒有煞車。
- (3) 77. 電動車於行駛中放下側腳柱，車輛會有何現象？ (1)無法加速，失去動力 (2)車輛進入解鎖模式，無法騎乘 (3)以上皆是 (4)以上皆非。
- (3) 78. 電動車系統要將車輛由上鎖模式切換至解鎖模式應如何操作？ (1)長按智慧鑰匙 (2)長按啟動鍵 (3)透過手機 APP 啟解鎖 (4)長按 SMART 鍵。
- (2) 79. 電動車系統長時間不使用車輛，大電池電量不足時，車輛會進入那一模式為佳？ (1)上鎖模式 (2)休眠模式 (3)取下大電池 (4)以上皆是。
- (3) 80. 電動車系統於馬達待命模式下，下列何者會無法作動？ (1)頭燈 (2)煞車燈 (3)智慧鑰匙 (4)以上皆是。
- (1) 81. 電動車系統於馬達待命模式下，下列何者會無法作動？ (1)開啟座墊 (2)煞車燈 (3)喇叭 (4)頭燈。
- (4) 82. 三用電錶使用電流檔時，如量測物的電流值為 15A 大於三用電錶所選的電流檔位 10A 值，會有何現象？ (1)仍可量測數值 (2)量測數值不準確 (3)三用電錶的探棒燒毀 (4)電錶內的保險絲燒毀。
- (2) 83. 三用電錶使用電壓檔時，如量測物的電壓為交流電，三用電錶所選的為直流電檔位，會有何現象？ (1)仍可量測數值 (2)量測數值不準確 (3)三用電錶的探棒燒毀 (4)電錶內的保險絲燒毀。
- (2) 84. ABS 防鎖死煞車系統，緊急煞車時 ABS 系統會介入控制輪胎不會鎖死，同時煞車拉桿會有反饋現象，此時應如何處置？ (1)放開煞車拉桿 (2)緊握煞車拉桿 (3)煞車拉桿要點煞 (4)車輛會沒有煞車。
- (2) 85. ABS 防鎖死煞車系統，煞車時下列敘述何者正確？ (1)快速壓放煞車拉桿 (2)緊握煞車拉桿，不可點放式煞車 (3)煞車拉桿要點煞 (4)要放開煞車拉桿。
- (4) 86. 電動車系統於倒車電門開啟時(倒退檔)，下列敘述何者正確？ (1)會有倒退警示音 (2)電子節流閥會無作動 (3)會閃警示燈 (4)以上皆是。
- (4) 87. 電動車系統對於倒車電門(倒退檔)，下列敘述何者正確？ (1)車輛為定速倒退，同時會有倒退警示音 (2)電子節流閥會無作動 (3)會閃警示燈 (4)以上皆是。
- (1) 88. 電動車系統於馬達待命模式下，開啟座墊鈕此時變成？ (1)電力回充控制鈕 REGEN (2)仍可開啟座墊 (3)警示燈開關 (4)方向燈開關。
- (3) 89. 電動車系統於 SMART 模式下，有何優點？ (1)車輛大電池的可行駛里程較多 (2)車輛如長時間爬坡可能自動進入 SMART 模式 (3)以上皆是 (4)以上皆非。
- (3) 90. 電動車系統於競速模式下，對大電池有何缺點？ (1)車輛大電池的可行駛里程較少 (2)車輛大電池的可行駛里程較多 (3)以上皆是 (4)以上皆非。
- (3) 91. 電子噴射系統中，含氧感知器加熱器的工作電壓為多少伏特？ (1)5 伏特 (2)3.3 伏特 (3)12 伏特 (4)110 伏特。
- (1) 92. ABS 防鎖死煞車系統，於濕滑地面時，此時煞車系統有何現象？ (1)ABS 系統作用正常，控制輪胎不會鎖死，確保車輛的可控性 (2)輪胎會有鎖死現象 (3)車輛會沒有煞車 (4)ABS 系統失效，車輛沒煞車。
- (1) 93. 電動車系統中喇叭的控制除喇叭開關外，還有那一零件控制？ (1)繼電器 (2)閃光繼電器 (3)儀錶板控制 (4)啟動鍵。
- (1) 94. 電動車系統中方向燈的控制除方向燈開關外，還有那一零件控制？ (1)ECU (2)SMART 鍵 (3)儀錶板控制 (4)啟動鍵。
- (1) 95. 電動車系統中警示燈的控制除警示燈開關外，還有那一零件控制？ (1)ECU (2)SMART 鍵 (3)儀錶板控制 (4)啟動鍵。
- (1) 96. 電動車系統中遠近燈的控制除遠近燈開關開關外，還有那一零件控制？ (1)繼電器 (2)SMART 鍵 (3)儀錶板控制 (4)啟動鍵。
- (2) 97. 電動車系統中，大電池其所有權人為何？ (1)車主 (2)GOGORO NETWORK (3)原購車主 (4)原購車車行。
- (3) 98. 電子噴射系統中，TPS 指的是那一零件？ (1)進氣壓力感知器 (2)進氣溫度感知器 (3)節氣門位置感知器 (4)含氧感知器。
- (1) 99. 電子噴射系統中，MAP 指的是那一零件？ (1)進氣壓力感知器 (2)進氣溫度感知器 (3)節氣門位置感知器 (4)含氧感知器。
- (2) 100. 電子噴射系統中，ECU 指的是那一零件？ (1)進氣壓力感知器 (2)行車電腦 (3)節氣門位置感知器 (4)含氧感知器。