

YAMAHA車廠課程題庫

(答案)	題號	題目
(2)	1.	引擎機油的分類中，黏度分類是指(1)API分類(2)SAE分類(3)ASTM分類(4)ACC分類。
(1)	2.	氣閥門間隙太小時會有什麼影(1)早開晚關(2)早開早關(3)晚開早關(4)晚開晚關
(2)	3.	扭力扳手祇能使用於 (1)放鬆螺桿 (2)鎖緊螺桿 (3)鎖緊螺桿與放鬆螺桿 (4)量測扭力。
(1)	4.	發動引擎時，引擎會倒轉其可能原因為 (1)點火過早 (2)點火太晚 (3)混合器太濃 (4)缺少汽油。
(2)	5.	前叉的傾斜角度越大時其轉向操縱就越 (1)容易 (2)困難 (3)一樣 (4)省力。
(3)	6.	下列何者是影響輪胎使用壽命最大的因素(1)低速行駛(2)高速行駛(3)胎壓過低(4)胎壓過高。
(1)	7.	目前YAMAHA全機種車輛建議使用之汽油番號為(1)92無鉛(2)95無鉛(3)98無鉛(4)90高級 汽油作為最佳選擇。
(2)	8.	交車前檢查表的表單在何種手冊內(1)顧客手冊(2)保養手冊(3)使用說明書(4)服務手冊 。
(3)	9.	速度感知器的功能是 (1)提供機車走行速度的依據 (2)提供機車累積里程的依據 (3)提供ISC機構作動的依據 (引擎怠速介入時機) (4)以上皆是。
(4)	10.	下列敘述何者錯誤 (1)海平面越高；空氣內含氧量越低 (2)溼度越高；空氣內含氧量越低 (3)溫度越低；空氣內含氧量越高 (4)空氣中約有80%的氧氣與20%的氮氣，因此需要相關感知器提供環境訊號作為噴射系統的修正使用。
(1)	11.	使用說明書內記載 (1)安全資訊 (2)交車前點檢表 (3)保證書 (4)以上皆非。
(2)	12.	顧客購買YAMAHA機車後想了解機車的保管和存放資訊，可在何處查詢到 (1)交車前點檢表 (2)使用說明書 (3)保證書 (4)定期保養與排氣定檢登記表。
(3)	13.	顧客購買YAMAHA機車後想了解安全帽的選擇及使用資訊，可在何處查詢到 (1)服務手冊 (2)保證書 (3)保養手冊 (4)使用說明書。
(2)	14.	YAMAHA各販路維修人員想查詢個機種的正確維修及檢查作業步驟，需參閱 (1)保證書 (2)服務手冊 (3)使用說明書 (4)保養手冊。
(1)	15.	YAMAHA正廠部品、油品的優越性說明，可參閱 (1)保養手冊 (2)服務手冊 (3)使用說明書 (4)保證書。
(1)	16.	廢氣控制系統定期保養表，是編列於 (1)保養手冊 (2)服務手冊 (3)使用說明書 (4)新商品服務指南。
(3)	17.	保證書是編列於 (1)服務手冊 (2)使用說明書 (3)保養手冊 (4)以上皆非。
(3)	18.	山葉經銷商/YSP店/YTS店/機車排氣定檢站資訊，可參閱 (1)服務手冊 (2)使用說明書 (3)保養手冊 (4)新商品服務指南。
(2)	19.	顧客購買YAMAHA機車後想想查閱操作和重要的騎乘要點時，可參閱 (1)服務手冊 (2)使用說明書 (3)保養手冊 (4)新商品服務指南。
(2)	20.	在服務手冊上可查詢到 (1)公路監理資訊 (2)線路圖 (3)顧客意見窗口 (4)各款機車型錄。

- (2) 21. 自我診斷功能與診斷碼一覽表，是編列於 (1)保養手冊 (2)服務手冊 (3)使用說明書 (4)新商品服務指南。
- (4) 22. 引擎鎖緊扭力及車體鎖緊扭力一覽表，是編列於 (1)保養手冊 (2)新商品服務指南 (3)使用說明書 (4)服務手冊。
- (4) 23. 使用說明書內之重要貼紙和標示的位置內容包含 (1)環保標章 (2)節能標章 (3)能源效率標示 (4)以上皆是。
- (2) 24. 顧客購買YAMAHA機車後想想查閱騎乘前的檢查，可參閱 (1)服務手冊 (2)使用說明書 (3)保養手冊 (4)新商品服務指南。
- (2) 25. 調整進氣閥門間隙時，若間隙過大(大於標準值)，則其動力及容積效率都會 (1)增加 (2)減少 (3)不變 (4)不相關。
- (3) 26. 曲軸箱內之機油超出規定數量時 (1)會延長引擎使用壽命 (2)可防止機油不足現象的產生 (3)容易發生異常排煙和溫度過高等現象 (4)沒關係。
- (1) 27. 四行程引擎之凸輪軸轉一圈，此時曲軸應轉幾圈(1)兩圈(2)三圈(3)半圈(4)一圈。
- (1) 28. 火星塞在溫度 (1)450-870°C (2)800-950°C (3)280-400°C (4)100-300°C 時有自我清淨作用。
- (1) 29. 兩個蓄電池並聯使用時，其電壓會 (1)不變 (2)上昇 (3)下降 (4)不穩定。
- (2) 30. 蓄電池在低溫時其工作效率會 (1)增強 (2)下降 (3)不變 (4)不穩定。
- (2) 31. 機車上電瓶端子導線拆卸時，下列何者正確 (1)先拆正極 (2)先拆負極 (3)隨便皆可 (4)同時拆。
- (4) 32. 輪胎構造中直接與地面接觸部份叫做：(1)胎體(2)胎唇(3)胎邊(4)胎面。
- (1) 33. 輪胎胎壁上有註記TUBELESS字樣，其意義是表示該輪胎為(1)無內胎輪胎(2)輻射層輪胎(3)雪地用輪胎(4)斜向層輪胎。
- (3) 34. 輪胎側面有一個0※記號(黃色或白色)，其表示(1)拆卸時先拆的位置 (2)最大負荷指示 (3)組裝時對準氣門嘴 (4)品質狀況註記。
- (3) 35. 技術人員應具備之條件中，要有三種能力為：思考能力、判斷能力和 (1)修理能力 (2)確認能力 (3)實行能力 (4)忍耐力。
- (3) 36. 進行排放廢氣測量時，若由排氣管之前端彎管處與尾端處所測量的數值相同時，其可能原因為 (1)AIS系統 (2)PCV系統 (3)觸媒 (4)引擎 故障。
- (3) 37. 凸輪軸之凸輪頂部磨損時，會使氣門間隙 (1)增大 (2)減少 (3)不變 (4)不穩
- (4) 38. 進氣歧管若漏氣，將導致(1)冒黑煙(2)混合氣過濃(3)引擎溫度過低(4)混合氣過稀
- (2) 39. 水冷式引擎之水箱內的水越來越少，而副水箱的水會滿溢出來，請問是何處故障 (1)節溫器(2)水箱蓋(3)水箱(4)水泵浦

- (1) 40. 怠速時，突然加速，使引擎高速運轉，此時排氣管排出混濁的白煙，此現象稱為(1)上機油(2)下機油(3)汽缸壓力太低 (4)遇熱蒸發。
- (2) 41. 要使12V30W的燈泡正常作動，其所需電流應為 (1)0.4A (2)2.5A (3)30A (4)360A。
- (2) 42. 構成一完整的電路需包括(1)電源 . 負載(2)負載 . 導線 . 電源(3)導線(4)負載 . 導線
- (1) 43. 下列部品何者是運用可變電阻的原理 (1)汽油油面感應器(2)起動繼電器(3)喇叭(4)方向燈繼電器。
- (4) 44. 煞車鼓之內圍接觸面使用鑄鐵材質其主要目的是(1)防滑(2)美觀(3)節省整體重量(4)增加強度與耐磨性。
- (3) 45. 如使用DOT3號煞車油其沸點應該是多少以上(1)150°C(2)100°C(3)205°C(4)300°C
- (3) 46. 經常行駛於崎驅路面時，為求獲得騎乘時感覺柔軟而舒適，故可將胎壓調整至(1)稍低於正常胎壓(2)稍高於正常胎壓(3)與正常胎壓相同 (4)手壓有柔軟感時。
- (4) 47. 下列現象何者會影響閥門開啟和關閉的準確與密合性：(1)共震(2)跳動(3)反彈(4)以上皆是 。
- (3) 48. 依據何種法規廠商必須提供產品的使用說明書給顧客：(1)公平交易法(2)刑法(3)消費者保護法(4)民法 。

- 有關引擎排氣量的敘述，下列何者正確？ (1)若活塞行程不變，引擎排氣量會隨著汽缸缸數增加而減少。 (2)
- (3) 49. 若活塞行程不變，引擎排氣量會隨著汽缸缸數增加而增加，與汽缸直徑增加而減少。 (3)若活塞行程不變，引擎排氣量會隨著汽缸缸數或汽缸直徑增加而增加。 (4)若活塞行程不變，引擎排氣量會隨著汽缸直徑增加而減少。

- 機車的動力來自於引擎，一般都以馬力(功率)來量度引擎的性能，有關馬力及功率的敘述，下列何者錯誤？ (1)
- (1) 50. 公制馬力的單位為HP，英制馬力的單位為PS，國際制馬力的單位為 kw(仟瓦特)。(2)1秒能將75kg的物體移動1公尺的距離，稱為 1 PS。(3)單位時間內所作的功，稱為功率。(4)馬力為功率單位。

- 有關四行程汽油引擎的敘述，下列何者錯誤？ (1)進氣門早開可增加進氣量。 (2)在進氣行程末端活塞通過下死
- (2) 51. 點開始上行後，混合汽即無法進入汽缸。(3)壓縮行程中混合汽之最大壓力，稱為壓縮壓力。(4)進、排氣門的早開晚關，稱為汽門正時。

- 關於汽缸壓縮壓力之敘述，下列何者錯誤？ (1)壓縮比越高，跳火電壓越高。(2)壓縮比越低，跳火電壓越低。
- (3) 52. (3)壓縮比高低與跳火電壓無關。(4)當壓縮比不變時，跳火電壓將較為穩定。

- 有關機車之廢氣排放，下列敘述何者正確？ (1)當混合比過濃時，CO值降低、NOX值升高。(2)當混合比過濃時，CO、HC值降低。(3)當混合比過稀時，CO值降低、HC值升高。(4)當混合比過稀時，CO、NOX值升高。
- (3) 53.

- 依據帕斯卡原理，於煞車拉柄施加10kg作用力後，煞車總泵產生50kg/cm²之 壓力，若煞車分泵產生100kg制動力時，試問該煞車分泵之活塞面積為何？ (1)1 cm²。(2)2 cm²。(3)3 cm²。(4)4 cm²。
- (2) 54.

- 有關引擎溫度感知器之特性，下列敘述何者錯誤？ (1)感知器受熱時，其輸出電壓下降。(2)感知器冷卻時，其輸出電壓上升。(3)其輸出電壓值與溫度成正比。(4)其電阻變化與溫度成反比。
- (3) 55.

- (2) 56. 有關機車之NGK火星塞符號為CR6HSA，下列敘述何者錯誤？ (1)C-代表螺牙直徑為10mm。 (2)R-代表銅芯型。
(3)6-代表熱度等級。 (4)H-代表螺牙長度12.7mm。
- (3) 57. 下列哪一種情形對電瓶損壞程度的影響最為嚴重？ (1)電水液面過高。 (2)電瓶表面髒污。 (3)過度充電。
(4)充電不足。
- (1) 58. 有關發電機之作用原理敘述，下列何者錯誤？ (1)其利用佛萊明左手定則。 (2)其輸出電壓與線圈匝數成正比。
(3)其輸出電壓與磁場強度成正比。 (3)其輸出電壓與磁場強度成正比。 (4)其輸出電壓與轉速成正比。
- (1) 59. 有關單位之敘述，下列何者錯誤？ (1)電流單位1A等於100mA。 (2)CO的單位是%。 (3)HC的單位是ppm。 (4)1
kg/cm²等於14.2psi。
- (2) 60. 針對量具之單位換算，下列何者錯誤？ (1)1 in=2.54 cm。 (2)1 kg/cm²=100 kpa。 (3)1 atm=76 cm-hg。
(4)1 kg-m=9.8 N-m。
- (3) 61. 對YAMAHA噴射機車怠速的敘述，下列何者錯誤？ (1)具備ISC裝置的機車，其怠速是由ECU所控制，無法人為調
整。 (2)所謂怠速是當引擎的出力與阻力達成均衡時的轉速，引擎排氣量越大、怠速轉速越低。 (3)當進氣歧
管因老化產生裂縫時，轉速會不穩定〈低於標準怠速〉。 (4)五期噴射機車調整怠速的原理是調整旁通閥開度
大小而非節流閥開度大小。
- (4) 62. 有關TRICITY 155機種的VVA(可變汽門作動器)，下列敘述何者錯誤？ (1)市區騎乘時，有較佳的加速感。 (2)
提供在各低速及在進入高速時所需的強大扭力。 (3)提供各車速的經濟油耗性。 (4)經由ECU控制，冷車時無作
動。
- (3) 63. BLUE CORE引擎的三大特點，以下何者為非？ (1)高燃燒效率。 (2)低馬力耗損。 (3)輕量化。 (4)高冷卻
性。
- (2) 64. 有關CUXI 115的IS(Idling Stop)怠速熄火的作動條件，下列何者為非？ (1)暖機(達到工作溫度)。 (2)車輛
時速低於10km/h。 (3)怠速熄火開關需開啟。 (4)怠速熄火指示燈點亮。
- (4) 65. 現行YAMAHA噴射機車(例：勁豪 125)所採用ECO指示燈點亮須具備的條件設定，下列敘述何者錯誤？ (1)騎乘
速度須在10km/h~60km/h以內。 (2)定速或緩慢加速(油門變化在每 0.02秒5度以內)。 (3)引擎運轉負荷低
(轉速低於5000rpm且油門開度1/2以下)。 (4)速度感知器、油門開度感知器兩者須作動正常同時符合上述4個條
件並持續0.5秒時，ECO指示燈才會點亮。
- (4) 66. 有關S-MAX ABS 155的ABS煞車系統，下列敘述何者錯誤？ (1)當ABS煞車系統作動時，會感覺到煞車把手有跳動
的感覺。 (2)當ABS發生故障時，一般煞車仍可正常作動。 (3)使用YDT3診斷工具可以模擬ABS煞車系統作動。
(4)ABS警告燈在引擎啟動後立即亮起，表示ABS系統有異常。

- 關於煞車系統，下列敘述何者錯誤？ (1)煞車軟管約每兩年更換一次。(2)煞車主缸及卡鉗的油封，約每兩年換新一次。(3)當分解煞車主缸或卡鉗時，也須同時更換煞車液。(4)每騎乘一年或每12,000公里，需更換煞車液。
- (1) 67.
- 關於輪胎規格110/70-12 47L，下列敘述何者錯誤？ (1)載重係數為47。(2)速度等級為L。(3)胎壁高度為70mm。(4)輪胎寬度為110mm。
- (3) 68.
- 對YAMAHA噴射機車之敘述，下列何者錯誤？ (1)噴油量是由燃油壓力所控制。(2)噴油嘴是由電腦(ECU)控制其作動時間。(3)燃油壓力調節器異常時混合比會改變。(4)噴油嘴作用是屬電磁作動式。
- (1) 69.
- 對S-MAX 155機種，下列何者不是故障發生時警示燈會閃爍〈當按起動按鈕時〉而引擎是無法發動的？ (1)故障碼12；曲軸位置感知器。(2)故障碼33；點火線圈之二次迴路異常。(3)故障碼39；噴油嘴(斷線或短路)。(4)故障碼41；傾倒感知器(斷線或短路)。
- (2) 70.
- 使用次世代噴射系統診斷工具進行噴射系統動態波形檢視時，下列何者顯示訊號為呈現而非連續性變化？ (1)進氣溫度感知器。(2)進氣壓力感知器。(3)節流閥位置感知器。(4)傾倒感知器。
- (4) 71.
- S-MAX 155 FI車系中，當水溫感知器與進氣溫度感知器的溫度升高時，使用歐姆錶分別量測兩者之電阻值，則下列敘述何者正確？ (1)兩種感知器的電阻值均變小。(2)兩種感知器的電阻值均變大。(3)溫感知器的電阻值變大而進氣溫度感知器的電阻值變小。(4)水溫感知器的電阻值變小而進氣溫度感知器的電阻值變大。
- (1) 72.
- YAMAHA噴射系統中操作診斷模式，不論是大燈、點火線圈、噴油嘴、ISC機構等可進行模擬作動(限某些機種)，下列敘述何者錯誤？ (1)可以進行模擬作動的元件，其線路最終均回到ECU控制。(2)可以進行模擬作動者，代表該作動元件的外部迴路(線路)正常。(3)維修作業時若檢測此元件模擬作動正常，代表該系統運作時也會正常。(4)利用診斷工具執行模擬作動，是利用診斷器(連接ECU端側接頭)在操作診斷模式時發出使ECU進行元件的模擬作動。
- (3) 73.
- 對YAMAHA噴射機車ECU自我診斷功能，下列敘述何者錯誤？ (1)當下可透過引擎故障燈顯示或診斷工具讀取到的故障碼稱為故障。(2)若自我診斷偵測到系統故障，此時警示燈常亮而引擎是可以發動與運轉，其原因是ECU以替代特性來操作引擎。(3)若警示燈閃爍〈當按起動按鈕時〉而引擎是無法發動，其原因是ECU自我診斷功能告知消費者燃料噴射停止功能已啟用。(4)在故障履歷所讀到的故障碼，表示該故障排除作業尚未完成。
- (4) 74.
- 有關FORCE 155車系中速度感知器的訊號輸入電腦(ECU)方式之敘述，下列何者正確？ (1)改變電流。(2)改變電阻。(3)改變電壓。(4)改變頻率。
- (4) 75.
- 有關CUXI 115(XC115M)，下列哪一項情況中，不需執行初始化？ (1)拆離電瓶導線後。(2)ECU及節流閥本體同時更換新品時。(3)更換與BAT迴路有關之保險絲時。(如主保險絲及BACK UP保險絲(某些機種為EFI保險絲)) (4)新車交車前。
- (2) 76.