

機車行升級轉型輔導專案_SY 三陽工業乙丙級題庫

- 121 (D) 關於引擎熱效率下列何者無關？(A) 排氣損失 (B) 冷卻損失 (C) 摩擦損失 (D) 汽油揮發損失。
- 122 (A) 引擎之壓縮行程開始於(A) 進汽門關閉時 (B) 活塞下死點位置 (C) 活塞上死點位置 (D) 排氣門關閉時。
- 123 (D) 由低電壓變為高電壓是引擎點火系統中何者負責？(A) 電瓶 (B) ACG (交流發電機) (C) 火星塞 (D) 點火線圈。
- 124 (B) 配合曲軸與凸輪軸間的相關位置，間接地配合氣門與活塞的位置稱為(A) 點火正時 (B) 氣門正時 (C) 活塞銷孔偏置 (D) 氣門重疊。
- 125 (D) 有關汽缸，下列敘述何者錯誤？(A) 汽缸套通常用鑄鐵製成 (B) 汽缸新品時，汽缸壁有網狀細花紋 (C) 汽缸是正圓形 (D) 汽缸與活塞組合時，汽缸內用綿布沾機油潤滑。
- 126 (B) 雙氣缸二行程汽油引擎，曲軸旋轉 360 度，則產生動力次數為 (A) 一次 (B) 二次 (C) 三次 (D) 四次。
- 127 (B) 機車噴射引擎系統的供應電源是 (A) 不經繼電器直接由電瓶供應 (B) 經繼電器由電瓶供應 (C) 經點火開關供應電源 (D) 由發電機電壓調整器供應電源。
- 128 (C) 如果沒有 12 伏特電瓶，可以將 2 個 6 伏特電瓶 (A) 複聯 (B) 並聯 (C) 串聯 (D) 串、並聯均可。
- 129 (C) 起動馬達起動時之大電流從電瓶流經何處？(A) 起動按鈕 (B) 主開關 (C) 起動繼電器接點 (D) C.D.I。
- 130 (C) 將火星塞之間隙適度加大時，則 (A) 能供電壓升高 (B) 能供電壓降低 (C) 火星塞跳火電壓升高 (D) 火星塞跳火電壓降低。
- 131 (C) 在電瓶充電時，如果劇烈冒氣應該怎樣處理？(A) 加入蒸餾水 (B) 加入電解液 (C) 減少充電電流或停止充電 (D) 調高充電電流，繼續充電。
- 132 (A) EFi 燃油噴射式之機車，使用 NTC 型之引擎溫度感知器，當引擎溫度降低時，電腦 (ECM) 所獲取之電壓信號，下列何者正確？(A) 變大 (B) 變小 (C) 不變 (D) 不一定。
- 133 (A) 針對機車 HID 系統之敘述，下列何者錯誤？(A) K 值是指流明值 (B) W 值是指功率值 (C) A 值是指電流值 (D) V 值是指電壓值。
- 134 (C) 某一輛機車使用內電阻 0.5Ω 之電瓶，當引擎轉速 3,000 rpm 時，充電電壓為 14V，當時電瓶電壓為 12V，則充電電流為 (A) 2A (B) 3A (C) 4A (D) 5A。
- 135 (D) 某型機車車主，為求省電換用耗電流較小的 LED 方向燈，發覺燈光閃爍速度變快後交給車店修理，車店只加裝了電阻就將閃爍速度調回原來的速度且亮度不變，則下列敘述何者正確？(A) 這樣既可省電、LED 燈的溫度也較低，一舉兩得 (B) 這樣可省電、但 LED 燈的溫度會升高 (C) 這樣可省電、而 LED 燈的溫度也不會受影響 (D) 這樣無法省電。
- 136 (A) 保險絲最大電流容量約為導線安全電流的 (A) 1.5~2 倍 (B) 5 倍 (C) 3 倍 (D) 4 倍。
- 137 (A) 某輛機車車架銹蝕，對電路系統有何影響？(A) 迴路電阻增加 (B) 迴路電阻降低 (C) 漏電 (D) 系統迴路沒有影響。
- 138 (A) 針對機車充電系統的討論，下列何者正確？(A) 充電是定電壓充電 (B) 充電是定電流充電 (C) 充電時電瓶電壓越高則電流越大 (D) 充電時的充電電流和電瓶電壓無關。

- 139 (C) 拆裝汽缸頭時，下列敘述何者錯誤？(A) 要等引擎本體及汽缸頭完全冷卻後才可進行 (B) 汽缸床墊片需更換新品 (C) 汽缸頭螺帽鎖緊時，不須塗佈機油但需鎖緊扭力 (D) 安裝時不可有異物掉入曲軸箱內。
- 140 (B) 若EFI燃油噴射系統為閉迴路控制時，下列敘述何者正確？(A) 正常情況下，含氧感知器輸出電壓應維持不變 (B) 引擎冷車剛發動時，此閉迴路系統沒有作用 (C) 空氣質量為控制所需信號，可直接量測得到 (D) 可維持空燃比為 13：1。
- 141 (D) 某四行程汽油引擎，進汽門在上死點前 8 度打開，下死點後 45 度關閉，排汽門在下死點前 45 度打開，上死點後 17 度關閉，則下列敘述何者正確？(A) 進汽行程角度為 225 度 (B) 動力行程為 225 度 (C) 排氣行程為 217 度 (D) 壓縮行程角度為 135 度。
- 142 (B) 某單缸引擎標準壓縮壓力為 11 kg/cm²，測量值為 14 kg/cm²，下列何者為最有可能之故障原因？(A) 汽門彈簧彈力太強 (B) 汽缸燃燒室積碳 (C) 活塞環磨損 (D) 汽門導管間隙過小。
- 143 (B) 某單缸四行程汽油引擎，若凸輪軸時規齒輪之齒數為 36 齒，於引擎組裝時，與正確記號相差 1 齒，試問汽門正時將誤差多少度？(A) 10 度 (B) 20 度 (C) 30 度 (D) 40 度。
- 144 (D) 下列何者不是化油器浮筒室三角頂針與座磨損時，所導致的現象？(A) 化油器容易產生溢油現象 (B) 產生混合汽過濃之現象 (C) 造成浮筒室油面過高 (D) 使燃油供應系統之供油壓力增高。
- 145 (C) 有一引擎轉速在 4,000rpm，產生的馬力為 15ps，若傳遞效率為 80%，請問車輪實際傳動最大動力為多少？(A) 10ps (B) 11ps (C) 12ps (D) 13ps。
- 146 (B) 將二行程機車的火星塞拆下，發覺表面積黑油及黑碳，下列何者最可能為其原因？(A) 汽缸磨損 (B) 噴合油混合比例不正確 (C) 活塞環磨損 (D) 空燃比過稀。
- 147 (D) 針對廢氣排放對人體健康的影響，下列敘述何者錯誤？(A) 懸浮微粒：增加慢性支氣管炎病患的呼吸道症狀及氣喘發生的頻率 (B) 一氧化碳：取代氧而與血紅素結合，減少運送至全身各組織之氧量造成腦組織缺氧 (C) 碳氫化合物：對人體呼吸系統產生刺激並影響中樞神經 (D) 氮氧化物：對皮膚產生潰爛性腐蝕之病變。
- 148 (D) 當利用油劑或溶劑清洗機車零件物品時，應戴上(A) 棉手套 (B) 石綿手套 (C) 皮革手套 (D) 橡皮手套。
- 149 (D) 有關煞車燈迴路，下列敘述何者錯誤？(A) 後煞車燈開關是與主開關成串聯連接 (B) 煞車燈的電源由電瓶供應 (C) 利用煞車拉桿或踏板作動煞車燈 (D) 煞車拉桿或煞車踏板與煞車燈控制無關。
- 150 (C) EFI燃油噴射引擎採用含氧感知器測知排氣中氧的濃度，以作為控制下列何者之依據？(A) 汽門正時 (B) 節流閥開度 (C) 空氣燃料比 (D) 點火正時。