


KYMC0 協助機車行升級轉型輔導乙丙級題庫

● 乙丙級 50 題

- 1.(2) 配合曲軸與凸輪軸間的相關位置，間接地配合氣門與活塞的位置稱為①點火正時 ②汽門正時 ③活塞銷孔偏置 ④汽門重疊
- 2.(3) 活塞的那一個方向，叫做推力面(衝擊面) ①活塞銷的方向 ②活塞銷成 45 度的方向 ③和活塞銷成 90 度的方向 ④和活塞銷成 60 度的方向
- 3.(4) 由低電壓變為高電壓是引擎點火系統中何者負責？ ①電瓶 ②ACG(交流發電機) ③火星塞 ④點火線圈。
- 4.(3) 水冷式機器腳踏車，旋開機油量尺，發覺機油有白乳化之情形，其主要原因為 ①燃油泵浦壓力過高 ②機油泵密封不良 ③水泵浦油封損壞 ④活塞環磨損。
- 5.(2) 機器腳踏車噴射引擎系統的供應電源是 ①不經繼電器直接由電瓶供應 ②經繼電器由電瓶供應 ③經點火開關供應電源 ④由發電機電壓調整器供應電源。
- 6.(1) 瓦特定律 $P=IE$ ，下列敘述何者正確？ ①電力與電壓及電流成正比 ②電力與電壓及電流成反比 ③電壓越小電力越大 ④電流越小電力越大。
- 7.(2) 機器腳踏車電瓶規格為 12V4AH，可用 ①4A ②0.4A ③0.2A ④2A 來充電 10 小時。
- 8.(3) 起動馬達起動時之大電流從電瓶流經何處 ①起動按鈕 ②主開關 ③起動繼電器接點 ④C.D.I。
- 9.(2) 一氧化碳對人體健康的危害主要是 ①致癌 ②降低血紅素輸送氧氣之功能 ③氣管炎 ④肝傷害。
- 10(3) 在電瓶充電時，如果劇烈冒氣應該怎樣處理 ①加入蒸餾水 ②加入電解液 ③減少充電電流或停止充電 ④調高充電電流，繼續充電。
- 11.(4) 將四行程機器腳踏車的火星塞拆下，發覺表面積黑油及黑碳，下列何者最不可能為其原因？ ①汽門導管磨損 ②汽缸磨損 ③活塞環磨損 ④空燃比過稀。
- 12.(1) 機器腳踏車之燃油噴射系統中，當水溫感知器與進氣溫度感知器的溫度升高時，使用歐姆錶分別量測兩者之電阻值，則下列敘述何者正確？ ①兩種感知器的電阻值均變小 ②兩種感知器的電阻值均變大 ③水溫感知器的電阻值變大而進氣溫度感知器的電阻值變小 ④水溫感知器的電阻值變小而進氣溫度感知器的電阻值變大。

- 13.(3)關於引擎溫度感知器之特性，下列敘述何者錯誤？ ①感知器受熱時，其輸出電壓下降 ②感知器冷卻時，其輸出電壓上升 ③其輸出電壓值與溫度成正比 ④其電阻變化與溫度成反比。
- 14.(1)有關燃油噴射系統節氣門位置感知器 (TPS) 之敘述，下列何者錯誤？ ①節氣門全開時電壓為 12V ②為可變電阻型式 ③供應電壓為 5V ④與節氣門轉軸連動。
- 15.(3)機器腳踏車電路圖中，下圖所示電子元件之符號代表 ①稽納二極體 ②發光二極體 ③二極體 ④電晶體。
- 
- 16.(1)針對機器腳踏車 HID 系統之敘述，下列何者錯誤？ ①K 值是指流明值 ②W 值是指功率值 ③A 值是指電流值 ④V 值是指電壓值。
- 17.(4)關於機車服務站所提倡之 5S 運動項目，不包含下列何者？ ①整理 ②整頓 ③清潔 ④安全。
- 18.(4)觸電事故的傷害程度，與下列何項因素無關？ ①通過人體的電流大小和時間 ②電壓的高低 ③人體電阻值 ④接觸面積的大小。
- 19.(3)機器腳踏車修護手冊，記載汽缸壓縮壓力規格為 $12 \pm 2\text{kg/}$ 表示 ① $12 \pm 2\%$ kg / ② $12 \sim 14\text{kg/}$ ③ $10 \sim 14\text{kg/}$ ④ $12 \sim 10\text{kg/}$ 測試範圍為正常。
- 20.(3)目前機器腳踏車的冷卻形態有 ①氣冷、水冷 ②氣冷、油冷 ③氣冷、水冷和油冷式 ④水冷、油冷。
- 21.(1)電路導線線頭螺絲生鏽，會使什麼改變 ①電阻變大 ②電流變大 ③電阻變小 ④電壓變大。
- 22.(2)電流錶如果與電器並聯連接測量，電流錶會 ①指示出電器消耗電流 ②燒壞 ③錶針不動，不會燒壞 ④錶針會走，數據不準確。
- 23.(3)下列敘述中何者是直流電的特性？ ①可自由改變電壓 ②電流方向會隨著時間而改變 ③可儲存於電瓶中 ④亦是家庭用電的主流。
- 24.(2)電路配置時，保險絲應與受保護元件 ①並聯 ②串聯 ③串聯後再並聯 ④複聯。
- 25.(4)A 技師說：串聯機器腳踏車上之所有電系元件，通過每個元件之電流值均相同；B 技師說：並聯機器腳踏車上之所有電系元件，通過每個元件之電壓值亦全部相同，以下敘述何者正確？ ①A 對 B 錯 ②A 錯 B 對 ③A 與 B 都錯 ④A 與 B 都對。

- 26.(3)不同電阻值的電器在並聯電路中，各並聯電器的什麼是相同的 ①電阻 ②電流 ③電壓 ④電功率。
- 27.(1)電腦控制式點火系統是 ECM 接受輸入各感知器信號加以運算與處理後，來控制點火時間，下列何者信號與本系統無關？ ①含氧感知器 ②曲軸位置感知器 ③進氣壓力/溫度感知器 ④水溫感知器。
- 28.(3)使用電腦診斷器，清除燃油噴射式機器腳踏車故障碼時，必須於下列所述何種狀態？ ①點火開關 OFF，引擎不運轉 ②點火開關 ON，引擎怠速運轉 ③點火開關 ON，引擎不運轉 ④點火開關 ON，引擎低速運轉。
- 29.(2)燃油噴射式機器腳踏車，會切斷電腦 (ECU) 電源之元件為何？ ①含氧感知器 ②傾倒感知器 ③進氣溫度及壓力感知器 ④引擎溫度感知器。
- 30.(1)汽油噴射引擎車型，加速時會增量噴油，但與何者沒有關係 ①含氧感知器 ②歧管壓力 ③引擎進氣量 ④油門開度。
- 31.(2)若燃油噴射系統為閉迴路控制時，下列敘述何者正確？ ①正常情況下，含氧感知器輸出電壓應維持不變 ②引擎冷車剛發動時，此閉迴路系統沒有作用 ③空氣質量為控制所需信號，可直接量測得到 ④可維持空燃比為 13 : 1。
- 32.(1)下列何者為機器腳踏車電子控制燃油噴射系統之油路循環？ ①燃油箱→燃油濾清器→燃油泵浦→油壓調節器→供油管→噴油嘴 ②燃油箱→燃油泵浦→供油管→燃油濾清器→噴油嘴→油壓調節器 ③燃油箱→燃油泵浦→燃油濾清器→油壓調節器→供油管→噴油嘴 ④燃油箱→燃油濾清器→供油管→燃油泵浦→油壓調節器→噴油嘴。
- 33.(2)機器腳踏車之燃油噴射系統，是靠下列何者以保持燃油噴射系統之壓力在一定值？ ①曲軸位置感知器 ②燃油壓力調整器 ③進氣壓力感知器 ④節氣門位置感知器。
- 34.(1)機器腳踏車之燃油噴射系統，其噴油嘴噴射量之多寡乃是控制 ①噴油嘴開啟時間 ②供油管之供油壓力 ③進氣歧管真空度 ④噴油嘴開度大小。
- 35.(4)機器腳踏車燃油噴射系統中，怠速空氣旁通閥的主要功用為 ①控制引擎高速時的進氣量 ②隨時調節引擎進氣量 ③冷車起動時，供給引擎多量燃油 ④冷車時供給額外空氣，以提高引擎轉速。
- 36.(1)機器腳踏車之燃油噴射系統，當含氧感知器測出排氣中含氧較多時，電腦(ECM)會進行下列何種調整動作？ ①使噴油量增加 ②使噴油量減少 ③使進氣量增加 ④使進氣量減少。

- 47.(2)將二行程機器腳踏車的火星塞拆下，發覺表面積黑油及黑碳，下列何者最可能為其原因？ ①汽缸磨損 ②噴合油混合比例不正確 ③活塞環磨損 ④ 空燃比過稀 。
- 48.(4)申請機器腳踏車強制險理賠，需檢附之相關證明文件下列何者為非？ ①交通警察單位事故證明書 ②就醫診斷證明書(必須符合健保局規定的合法診所及醫院) ③該診斷證明書的相關自負額收據(包括藥品及掛號費) ④民間國術館診斷證明書 。
- 49.(3)針對維修站各項工作安全及機工具之檢查時機，下列何時最不恰當？ ①每天已開始工作之後 ②每天收工之前 ③已經發生意外後 ④隨時警覺 。
- 50.(4)當利用油劑或溶劑清洗機器腳踏車零件物品時，應戴上 ①棉手套 ②石綿手套 ③皮革手套 ④橡皮手套 。