

摩特動力工業股份有限公司

工業局車行轉型測驗乙丙級題庫

- (1) 101. 電路導線線頭螺絲生鏽，會使什麼改變 (1)電阻變大 (2)電流變大 (3)電阻變小 (4)電壓變大。
- (2) 102. 電路配置時，保險絲應與受保護元件 (1)並聯 (2)串聯 (3)串聯後再並聯 (4)複聯。
- (1) 103. 在串聯電路中，有兩個相同的負載，試問兩者的電壓降為 (1)相同 (2)前者電壓降較大 (3)後者電壓降較大 (4)兩者相互抵消無電壓降情形。
- (1) 104. 保險絲最大電流容量約為導線安全電流的 (1)1.5~2 倍 (2)5 倍 (3)3 倍 (4)4 倍。
- (1) 105. 機器腳踏車之燃油噴射系統，當含氧感知器測出排氣中含氧較多時，電腦(ECM)會進行下列何種調整動作？ (1)使噴油量增加 (2)使噴油量減少 (3)使進氣量增加 (4)使進氣量減少。
- (1) 106. 機器腳踏車之燃油噴射系統中，當水溫感知器與進氣溫度感知器的溫度升高時，使用歐姆錶分別量測兩者之電阻值，則下列敘述何者正確？ (1)兩種感知器的電阻值均變小 (2)兩種感知器的電阻值均變大 (3)水溫感知器的電阻值變大而進氣溫度感知器的電阻值變小 (4)水溫感知器的電阻值變小而進氣溫度感知器的電阻值變大。
- (1) 107. 機器腳踏車之燃油噴射系統，其噴油嘴噴射量之多寡乃是控制 (1)噴油嘴開啟時間 (2)供油管之供油壓力 (3)進氣歧管真空度 (4)噴油嘴開度大小。
- (2) 108. 機器腳踏車之燃油噴射系統，是靠下列何者以保持燃油噴射系統之壓力在一定值？ (1)曲軸位置感知器 (2)燃油壓力調整器 (3)進氣壓力感知器 (4)節氣門位置感知器。
- (2) 109. 目前國內的電源電壓沒有 (1)單相 110V (2)三相 500V (3)單相 220V (4)三相 220V。
- (3) 110. 針對工作環境之維護與整頓，下列敘述何者錯誤？ (1)工具置於工具架上其位置標明清楚 (2)用劃線區分通道及工作間範圍 (3)儲貨區貨品疊起存放，保持有通道通行即可 (4)同類的材料及應放置在相同位置，方便識別。
- (3) 111. 針對維修站各項工作安全及機工具之檢查時機，下列何時最不恰當？ (1)每天已開始工作之後 (2)每天收工之前 (3)已經發生意外之後 (4)隨時警覺。
- (4) 112. 當利用油劑或溶劑清洗機械腳踏車之零件物品時，應戴上？ (1)棉手套 (2)石棉手套 (3)皮革手套 (4)橡皮手套。
- (1) 113. 有關燃油噴射系統中節氣門位置感知器(TPS)之敘述，下列何者錯誤？ (1)節氣門全開時電壓為 12 伏特 (2)為可變電阻型式 (3)供應電壓為 5V (4)與節氣門轉軸連動。
- (1) 114. 燃油噴射系統機械腳踏車使用 NTC 型之引擎溫度感知器，當引擎溫度降低時，電腦所取之電壓信號，下列何者正確？ (1)變大 (2)變小 (3)不變 (4)不一定。
- (2) 115. 噴射引擎故障時，其故障碼是暫存於電腦的何處？ (1)CPU (2)RAM (3)ROM (4)A/D。
- (3) 116. 機械腳踏車使用一內電阻為 0.5 歐姆電瓶，當引擎轉速 3 0 0 0 rpm 時，充電電壓為 14V，當時電瓶電壓為 12V，則充電電流為？ (1)2A (2)3A (3)4A (4)5A。
- (3) 117. 拆裝汽缸頭時，下列何者錯誤？ (1)要等到引擎本體及汽缸完全冷卻後才可進行 (2)汽缸床墊片要更換新品 (3)汽缸頭螺帽鎖緊時，不須塗佈機油，但需鎖緊扭力 (4)安裝時不可有異物掉入軸箱室內。
- (2) 118. 燃油噴射系統為閉迴路控制時，下列何者正確？ (1)正常狀態下，含氣感知器輸出電壓應維持不變 (2)引擎冷車剛發動時，此閉迴路系統沒有作用 (3)空氣質量為所需信號，直接可量測到 (4)可維持空燃比為 13:1。
- (3) 119. 有一引擎於轉速 4000rpm 時，產生的馬力為 15ps，若傳輸效率為 80%，請問車輪實際傳動最大動力為何？ (1)10ps (2)11ps (3)12ps (4)13ps。
- (2) 120. 配合曲軸與凸輪軸間的相關位置，間接地配合汽門與活塞的位置稱為？ (1)點火正時 (2)汽門正時 (3)活塞銷孔偏置 (4)汽門重疊。
- (2) 121. 電流是導線中 (1)電阻 (2)電子 (3)電功率 (4)磁場 的流動。
- (3) 122. 如果沒有 12 伏特電瓶，可以將 2 個 6 伏特電瓶 (1)複聯 (2)並聯 (3)串聯 (4)串、並聯均可。
- (2) 123. 電流錶如果與電器並聯連接測量，電流錶會 (1)指示出電器消耗電流 (2)燒壞 (3)錶針不動，不會燒壞 (4)錶針會走，數據不準確。
- (3) 124. 下列敘述中何者是直流電的特性？ (1)可自由改變電壓 (2)電流方向會隨著時間而改變 (3)可儲存於電瓶中 (4)亦是家庭用電的主流。
- (2) 125. 電瓶是由化學能轉變為 (1)機械能 (2)電能 (3)熱能 (4)動能。
- (3) 126. 頻率的單位是 (1)DCA (2)DCV (3)Hz (4)ACV。

- (3) 127. 構成一完整的電路需包括 (1)電源、負載 (2)導線 (3)負載、導線、電源 (4)負載、導線。
- (3) 128. 交流電的電流+、-極性會互換，每秒鐘變換次數的單位為 (1)電功率 (2)電流 (3)赫茲 (4)伏特。
- (2) 129. 燃油噴射式機器腳踏車，會切斷電腦 (ECU) 電源之元件為何？ (1)含氧感知器 (2)傾倒感知器 (3)進氣溫度及壓力感知器 (4)引擎溫度感知器。
- (2) 130. 關於曲軸位置感知器，A 技師說：由 ECU 提供 5V 電壓，並依電壓信號修正噴油及點火時間；B 技師說：感知器利用磁場變化產生之感應電壓信號，以供 ECU 修正噴油及點火時間，以下敘述何者正確？ (1)A 對 B 錯 (2)A 錯 B 對 (3)A 與 B 都錯 (4)A 與 B 都對。
- (3) 131. 燃油噴射引擎採用含氧感知器測知排氣中氧的濃度，以作為控制下列何者之依據？ (1)汽門正時 (2)節流閥開度 (3)空氣燃料比 (4)點火正時。
- (1) 132. 汽油噴射引擎車型，加速時會增量噴油，但與何者沒有關係 (1)含氧感知器 (2)歧管壓力 (3)引擎進氣量 (4)油門開度。
- (4) 133. 機器腳踏車之燃油噴射系統，下列那一元件故障時不會影響燃油壓力之大小？ (1)燃油泵浦 (2)燃油壓力調整器 (3)燃油濾清器 (4)燃油錶。
- (1) 134. 關於火星塞間隙與跳火電壓之關係，下列敘述何者正確？ (1)當火星塞間隙較大時，則跳火電壓愈高 (2)當火星塞間隙較大時，則跳火電壓愈低 (3)火星塞跳火電壓高低與間隙無關 (4)當跳火電壓較穩定時，表示火星塞有漏電。
- (3) 135. 下列敘述何者錯誤？ (1)含氧感知器可量測廢氣中的含氧量 (2)含氧感知器可修正混合汽的空燃比 (3)觸媒對於廢氣的轉化率不受溫度影響 (4)觸媒對於廢氣的轉化率，會受到引擎燃燒時混合汽空燃比的影響。
- (4) 136. 關於含氧感知器(O₂ Sensor)，下列敘述何者錯誤？ (1)含氧感知器之信號電壓通常在 0.1~0.9V 之間變化 (2)當混合汽太稀時，含氧感知器所產生的信號電壓較低 (3)引擎運轉中若含氧感知器之信號電壓都固定在某一數值時，其原因可能是含氧感知器故障 (4)含氧感知器之信號電壓較高時，通常表示排氣中之含氧量多。
- (2) 137. 機器腳踏車之燃油噴射系統，是靠下列何者以保持燃油噴射系統之壓力在一定值？ (1)曲軸位置感知器 (2)燃油壓力調整器 (3)進氣壓力感知器 (4)節氣門位置感知器。
- (1) 138. 機器腳踏車之燃油噴射系統，當含氧感知器測出排氣中含氧較多時，電腦(ECM)會進行下列何種調整動作？ (1)使噴油量增加 (2)使噴油量減少 (3)使進氣量增加 (4)使進氣量減少。
- (3) 139. 以下何者不是發生電氣火災的主要原因？ (1)電器接點短路 (2)電氣火花電弧 (3)電纜線置於地上 (4)漏電。
- (4) 140. 觸電事故的傷害程度，與下列何項因素無關？ (1)通過人體的電流大小和時間 (2)電壓的高低 (3)人體電阻值 (4)接觸面積的大小。
- (1) 141. 在進行機器腳踏車煞車系統維修過程中，若不慎被煞車油噴濺到眼睛時，下列何者為處置之方式？ (1)先以清水沖洗，再送醫檢查治療 (2)使用衛生紙擦拭即可 (3)使用空氣吹乾即可 (4)閉上眼睛休息即可。
- (4) 142. Fuel Pump Relay 是代表 (1)燃油泵 (2)汽油壓力錶 (3)汽油錶計量器 (4)燃油泵繼電器。
- (2) 143. 指針式三用電錶不用時，選擇鈕要轉到 (1)DC10V (2)AC500V 或 OFF 檔 (3)2 50 歐姆 (4)Rx1。
- (2) 144. 機器腳踏車電瓶規格為 12V4AH，可用 (1)4A (2)0.4A (3)0.2A (4)2A 來充電 1 0 小時。
- (3) 145. 起動馬達起動時之大電流從電瓶流經何處 (1)起動按鈕 (2)主開關 (3)起動繼電器接點 (4)C. D. I。
- (1) 146. 燈光太暗可能原因是 (1)電壓太低 (2)電流太大 (3)電阻太小 (4)電壓太高。
- (3) 147. 機器腳踏車修護手冊，記載汽缸壓縮壓力規格為 12±2kg/ 表示 (1)12±2%kg / (2)12~14kg/ (3)10~14kg/ (4)12~10kg/ 測試範圍為正常。
- (3) 148. 目前機器腳踏車的冷卻形態有 (1)氣冷、水冷 (2)氣冷、油冷 (3)氣冷、水冷和 油冷式 (4)水冷、油冷。
- (1) 149. 用以標示消防設備、器具、危險、停止及禁止，其顏色的標誌為 (1)紅色 (2)黃色 (3)綠色 (4)藍色。
- (2) 150. 一氧化碳對人體健康的危害主要是 (1)致癌 (2)降低血紅素輸送氧氣之功能 (3)氣管炎 (4)肝傷害。