

招訓簡章

110 年度 招訓簡章

訓練單位名稱	光陽工業股份有限公司			
課程名稱	第二階段機車行升級轉型進階訓練			
上課地點	雙北假日密集班：南港高工(台北市南港區興中路 29 號) 桃園假日密集班：萬能科技大學(桃園市中壢區萬能路 1 號) 高雄假日密集班：高英工商(高雄市大寮區鳳林三路 19 巷 44 號) 台中假日密集班：大明高中(台中市大里區新仁路三段 210 號) 台南假日密集班：慈幼高中(台南市東區裕農路 801 號) 彰化假日密集班：建國科技大學(彰化市介壽北路一號) 嘉義假日密集班：吳鳳科技大學(嘉義縣民雄鄉建國路二段 117 號)			
報名方式	採網路報名： 至輔導機車行升級轉型平台： https://motor-training.cier.edu.tw/second-phase 報名			
訓練目標	1.熟悉油車與電動車光陽診斷系統操作 2.具備 KRV180 單體引擎拆裝及後輪驅動皮帶張力調測技能 3.具備油車與電動車故障排除技能			
課程內容大綱 及時數	日期	車種	課程內容	時數
	第一天	上午	• 油車故障排除維修要領	2
			• 第一站：西門子系統電氣迴路量測 • 第二站：京濱系統電氣迴路量測	1
	第二天	下午	• 第一站：KRV 180 單體引擎拆裝 • 第二站：KRV 180 皮帶驅動張力調測	4
			上午	• KDS 系統操作(油車)
	第三天	下午	• 學科 / 術科評鑑	4
			上午	• 電動車機電整合概論
	第四天	下午	• 第一站：Many EV 充電及動力控制迴路量測 • 第二站：i-One EV 充電及動力控制迴路量測	4
			上午	• KDS 系統操作(電動車)
	第四天	下午	• 學科 / 術科評鑑	4
※招訓對象 本計畫補助對象獲第一階段 3 部署機車維修技術訓練結訓證書之傳統機車行之從業人員				
招訓對象 及資格條件				
遴選學員標準及 作業程序				
招訓人數 及最低開訓人數	30 人 (最低開訓人數：20 人)			
報名起迄日期	班別編號	班別名稱	報名起迄日期	上課起迄日期
	B1	雙北假日密集班	15/Mar ~ 12/Sep	26/Sep, 3/Oct, 17/Oct, 24/Oct
	B2	桃園假日密集班	15/Mar ~ 16/ Oct	31/Oct, 7/Nov, 14/Nov, 21/Nov
	B3	高雄假日密集班	15/Mar ~ 12/Sep	26/Sep, 3/Oct, 17/Oct, 24/Oct
	B4	雙北假日密集班	15/Mar ~ 12/Jun	20/Jun, 27/Jun, 4/Jul, 11/Jul
	B5	高雄假日密集班	15/Mar ~ 16/ Oct	31/Oct, 7/Nov, 14/Nov, 21/Nov

	B6	台中假日密集班	15/Mar ~11/Jun	20/Jun, 27/Jun, 4/Jul, 11/Jul	
	B7	台南假日密集班	15/Mar ~ 13/Aug	22/Aug, 29/Aug, 5/Sep, 12/Sep	
	B8	台南假日密集班	15/Mar ~ 16/Jul	25/Jul, 1/Aug, 8/Aug, 15/Aug	
	B9	彰化假日密集班	15/Mar ~ 16/Jul	25/Jul, 1/Aug, 8/Aug, 15/Aug	
	B10	嘉義假日密集班	15/Mar ~ 16/Jul	25/Jul, 1/Aug, 8/Aug, 15/Aug	
	B11	桃園假日密集班	15/Mar ~ 13/Aug	22/Aug, 29/Aug, 5/Sep, 12/Sep	
預定上課時間	班別編號	班別名稱	預定上課時間	上課起訖日期	
	B1	雙北假日密集班	09:00 – 17:00	26/Sep, 3/Oct, 17/Oct, 24/Oct	
	B2	桃園假日密集班	09:00 – 17:00	31/Oct, 7/Nov, 14/Nov, 21/Nov	
	B3	高雄假日密集班	09:00 – 17:00	26/Sep, 3/Oct, 17/Oct, 24/Oct	
	B4	雙北假日密集班	09:00 – 17:00	20/Jun, 27/Jun, 4/Jul, 11/Jul	
	B5	高雄假日密集班	09:00 – 17:00	31/Oct, 7/Nov, 14/Nov, 21/Nov	
	B6	台中假日密集班	09:00 – 17:00	20/Jun, 27/Jun, 4/Jul, 11/Jul	
	B7	台南假日密集班	09:00 – 17:00	22/Aug, 29/Aug, 5/Sep, 12/Sep	
	B8	台南假日密集班	09:00 – 17:00	25/Jul, 1/Aug, 8/Aug, 15/Aug	
	B9	彰化假日密集班	09:00 – 17:00	25/Jul, 1/Aug, 8/Aug, 15/Aug	
	B10	嘉義假日密集班	09:00 – 17:00	25/Jul, 1/Aug, 8/Aug, 15/Aug	
	B11	桃園假日密集班	09:00 – 17:00	22/Aug, 29/Aug, 5/Sep, 12/Sep	
授課師資	班別編號	班別名稱	講師	師資背景及條件	
	B1	雙北假日密集班	林星辰	機車修護乙級·電動車機電整合中級	
	B2	桃園假日密集班	李倡智	機車修護乙級·光陽種子講師 15 年	
	B3	高雄假日密集班	許興盛	光陽電動車技術講師 28 年	
	B4	雙北假日密集班	林星辰	機車修護乙級·電動車機電整合中級	
	B5	高雄假日密集班	孔育民	機車修護乙級·光陽講師 32 年	
	B6	台中假日密集班	涂人可	機車修護乙級·光陽種子講師 15 年	
	B7	台南假日密集班	蔡旺良	機車修護乙級·光陽講師 30 年	
	B8	台南假日密集班	陳信賢	機車修護乙級·光陽講師 29 年	
	B9	彰化假日密集班	許興盛	光陽電動車技術教官 28 年	
	B10	嘉義假日密集班	陳冠銘	機車修護乙級·光陽種子講師 10 年	
B11	桃園假日密集班	李倡智	機車修護乙級·光陽種子講師 15 年		
費用	班別編號	班別名稱	每位學員總訓練費		
			學員自付	政府補助	小計

	B1	雙北假日密集班	1,640	6,560	8,200
	B2	桃園假日密集班	1,660	6,640	8,300
	B3	高雄假日密集班	1,580	6,320	7,900
	B4	雙北假日密集班	1,640	6,560	8,200
	B5	高雄假日密集班	1,580	6,320	7,900
	B6	台中假日密集班	1,580	6,320	7,900
	B7	台南假日密集班	1,660	6,640	8,300
	B8	台南假日密集班	1,660	6,640	8,300
	B9	彰化假日密集班	1,820	7,280	9,100
	B10	嘉義假日密集班	1,580	6,320	7,900
	B11	桃園假日密集班	1,660	6,640	8,300
	一般對象政府補助訓練費用 80%、全額補助對象政府補助訓練費用 100%				
退費辦法	<ol style="list-style-type: none"> 1. 參訓學員已繳納訓練費用，但因個人因素，於開訓日前辦理退訓者，訓練單位至多得收取核定訓練費用 5%，餘者退還學員。 2. 已開訓但未逾訓練總時數 1/3 者，訓練單位應退還核定訓練費用 50%。但已逾訓練總時數 1/3 者，不予退費。 3. 訓練單位有因故未開班、未如期開班、因訓練單位未落實參訓學員資格審查，致有學員不符補助資格而退訓者等情事之一者，應全數退還學員已繳交之費用。 4. 訓練單位如變更訓練時間、地點或其他重大缺失等，致學員無法配合而需退訓者，訓練單位應依未上課時數佔訓練總時數之比例退還學員訓練費用。 5. 因訓練單位原因，致學員無法於結訓後 6 個月內取得本計畫補助金額，訓練單位應先代墊補助款項。經司法判決確定或經認定非可歸責於訓練單位者，得另檢具證明向經濟部工業局機車行升級轉型推動小組申請代墊補助款項。 6. 匯款退費者，學員須自行負擔匯款手續費用或於退款金額中扣除。 				
說明事項	<ol style="list-style-type: none"> 1. 訓練單位得先收取全額訓練費用。 2. 所屬機車行設立登記地址屬山地原住民鄉、離島鄉、平地原住民鄉及偏遠地區之標準者為全額補助對象，報名時須備齊相關資料。 3. 缺席時數未逾訓練總時數之 1/5，且取得機車技能提升培訓證書者，經行政程序核可後，始可取得補助。 				
訓練單位 聯絡專線	聯絡電話：07-3822526 轉 339，566 聯絡人：陳俊憲 傳真：07-3894484 電子郵件：ky3907@mail.kymco.com				
補助單位 申訴專線	【經濟部工業局機車行升級轉型推動小組】電話：0800-527027 轉 2				

※報名前請務必仔細詳閱以上說明。