

## 範例一、招訓簡章

### 110 年度 招訓簡章

訓練單位名稱	三陽工業股份有限公司
課程名稱	機車行升級轉型計畫 第二階段進階訓練課程
報名與上課地點	六都 (請參閱報名網站)
報名方式	採網路報名：至輔導機車行升級轉型平台： <a href="https://motor-training.cier.edu.tw/">https://motor-training.cier.edu.tw/</a> 報名
訓練目標	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 教導有關機車維修、保養的基本專業知識及技能，使能從事機車引擎、傳動、Efi 噴射及電裝系統檢修等相關工作，並能達到簡易故障排除的能力。</li> <li>2. 配合法規要求，導入 ABS/ CBS 煞車系統、電動機車相關課程，提高學員環保機車檢修、及市場競爭力。</li> <li>3. 增加高階機種的液態冷卻系統、ZRSg 啟動系統課程，提昇學員基本保養、檢修等工作的需要。</li> <li>4. 教授服務管理、服務態度、接待禮儀與 e 化管理..等，具備就業及創業的基本技能與顧客管理知識。</li> <li>5. 運用電腦儀器輔助檢測 Efi 噴射引擎、ZRSg 啟動系統、電動機車，具備環保節能機車維修實務、及故障排除能力。</li> </ol>
課程內容大綱及時數	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 專業學科 (9.5hr)：1-1. 燃油機車引擎原理 (2hr)、1-2. 傳動系統、機車構造 (2hr)、1-3. 基本保養 (1hr)、1-4. 環保法規、冷卻系統、Efi 噴射原理 (1.5hr)、1-5. ABS/ CBS 煞車系統、ZRSg 啟動系統、電動車機電系統、側冷卻系統 (3hr)。</li> <li>2. 專業術科 (14.5 小時)：2-1. 燃油機車引擎拆解 (5hr)、2-2. 機車電學、Efi 噴射電路、三用電表量測 (2.5hr)、2-3. 電動機車、冷卻系統、ABS/ CBS 煞車系統 (3hr)、2-4. 綜合練習 (4hr)。</li> <li>3. 服務管理及軟體(2hr)：服務管理、售服管理 e 化系統操作。</li> <li>4. 綜合複習、測驗說明 (0.5hr)。</li> <li>5. 測驗考試及問卷調查填寫 (1.5hr)。</li> </ol>
招訓對象及資格條件	<p style="text-align: center;"><b>※招訓對象</b></p> <p>本計畫補助對象獲第一階段機車維修訓練 3 部署結訓合格證書之傳統機車行之從業人員</p>
遴選學員標準及作業程序	
招訓人數	30 人/班 (最低開班人數 20 人/班)
報名起迄日期	110 年 4 月至 110 年 11 月
預定上課時間	<p style="text-align: center;">請參閱報名網站</p> <p style="text-align: center;">每週六、日 上午 09:00-17:00 上課，每班共計 28 小時</p>
授課師資	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、講師資格條件：(產業界專業人士) <ol style="list-style-type: none"> <li>1-1. 計畫要求：在技術上有特殊造詣 (師傅)，具與應聘職類相關之教學工作或專業或技術工作累計達 5 年以上者。</li> <li>1-2. 本公司配合此次計畫，已調整具專業或技術工作累計至少達 10 年以上者擔任授課講師。</li> </ol> </li> <li>2、助教資格條件：(產業界專業人士) <ol style="list-style-type: none"> <li>2-1. 計畫要求：具特殊專業技藝者 (師傅)，並從事該行業累積達 3 年以上。</li> <li>2-2. 本公司配合此次計畫，已調整具專業或技術工作累計至少達 6 年以上者擔任授課助教。</li> </ol> </li> </ol>
費用	<p style="text-align: center;">實際參訓費用\$ 16,000 元</p> <p style="text-align: center;">(勞動部補助\$ 12,800 元，參訓學員自行負擔\$ 3,200 元)</p>

<b>一般對象政府補助訓練費用 80%、全額補助對象政府補助訓練費用 100%</b>	
<b>退費辦法</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 參訓學員已繳納訓練費用，但因個人因素，須於開訓日前 3 個工作天以上，以書面提出申請辦理退訓者，訓練單位至多得收取核定訓練費用 5%，餘者退還學員。</li> <li>2. 未於開訓日前 3 個工作天書面提出辦理退訓、或已開訓但未逾訓練總時數 1/3 者，訓練單位應退還核定訓練費用 50%。但已逾訓練總時數 1/3 者，不予退費。</li> <li>3. 因學員報名人數不足、未達最低開班人數時，由訓練單位可事先通知學員併班調整，如確定學員無法參加時，依規定辦理退費。</li> <li>4. 訓練單位有因故未開班、未如期開班、因訓練單位未落實參訓學員資格審查，致有學員不符補助資格而退訓者等情事之一者，應全數退還學員已繳交之費用。</li> <li>5. 訓練單位如變更訓練時間、地點或其他重大缺失等，致學員無法配合而需退訓者，訓練單位應依未上課時數佔訓練總時數之比例退還學員訓練費用。</li> <li>6. 因訓練單位原因，致學員無法於結訓後 6 個月內取得本計畫補助金額，訓練單位應先代墊補助款項。經司法判決確定或經認定非可歸責於訓練單位者，得另檢具證明向經濟部工業局機車行升級轉型推動小組申請代墊補助款項。</li> <li>7. 匯款退費者，學員須自行負擔匯款手續費用或於退款金額中扣除。</li> </ol>
<b>說明事項</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 參訓學員於線上完成報名後，應繳交全額訓練費用予訓練單位指定帳號後，始完成報名作業。</li> <li>2. 訓練單位得先收取全額訓練費用，並與學員簽訂契約。</li> <li>3. <b>所屬機車行設立登記地址屬山地原住民鄉、離島鄉、平地原住民鄉及偏遠地區之標準者</b>為全額補助對象，報名時須備齊相關資料 (檢附第一階段報名時所屬機車行營利事業登記證影本)。</li> <li>4. 缺席時數未逾訓練總時數之 1/5，且取得結訓證書者，經行政程序核可後，始可取得補助。</li> <li>5. 訓練期間防疫措施相關規定： <ol style="list-style-type: none"> <li>5-1. 有身體不適、鼻塞、流鼻水、咳嗽、發燒...等上呼吸道感染症狀之學員，不得進入學/術科教室內參加授課，應立即離開、儘速就醫。</li> <li>5-2. 早上開課前、及午休結束後，學員進入教室前必須量測體溫，凡達到 37.5 度 C 的人員，應立即離開教室、儘速就醫。</li> <li>5-3. 講師、助教、學員進入教室前，需以 75%消毒酒精、或乾洗手消毒雙手。</li> <li>5-4. 學員進入教室參與授課期間，需全程配戴口罩，如願不配戴者，經工作人員或講師指正一次後仍不改善者，強制暫停其參訓權利、且立即離開教室至改善為止，並記錄其缺勤時數，如因此造成學員缺席時數超過總訓練時數 1/5 者，概由學員自行負責。</li> </ol> </li> </ol>
<b>訓練單位 聯絡專線</b>	<b>聯絡電話：(聯絡電話)                      聯絡人：(聯絡人)</b> <b>傳真：(傳真電話)                              電子郵件：(電子郵件)</b>
<b>補助單位 申訴專線</b>	<b>【經濟部工業局機車行升級轉型推動小組】電話：0800-527027 轉 2</b>

※報名前請務必仔細詳閱以上說明。